

1^{ères} **Rencontres** *du Réseau vélo et marche* **Annemasse**



**01 > 03
octobre
2025**



 Annemasse **Agglo**

hautesavoie
le Département

Webinaire de présentation des exposants

1^{ères} Rencontres vélo et marche 2025

Mardi 16 septembre 2025 / 13h30 – 15h00

Découvrir les solutions de nos partenaires avant l'événement

#RencontresRVM

Objectifs du webinaire



Mettre en valeur les exposants et leurs solutions innovantes



Présenter des projets phares pour inspirer les collectivités



Préparer les rencontres et inciter les participants à venir échanger à Annemasse



Créer du lien entre exposants, collectivités et acteurs des mobilités actives



Déroulé du webinaire

Introduction et mot d'accueil

- Présentation des Rencontres et du Forum des exposants

Ordre de passage:

- **Colas** – Julien Bourcier
- **EcoCompteur** – Guillaume Huon
- **VINCI Construction** – Pierre Monlucq
- **Altinnova** – Fabien Ripaud
- **TagMaster** – Yves Benet
- **Diwio** – Maxime Silberstein
- **AbriPlus** – Jean-Baptiste Dabouis
- **Geveko Markings** – Stéphane Corbion

Conclusion & échanges

- Temps de questions/réponses
- Infos pratiques pour préparer votre venue à Annemasse



Bienvenue à toutes et tous

Les 1^{ères} Rencontres du Réseau vélo et marche !

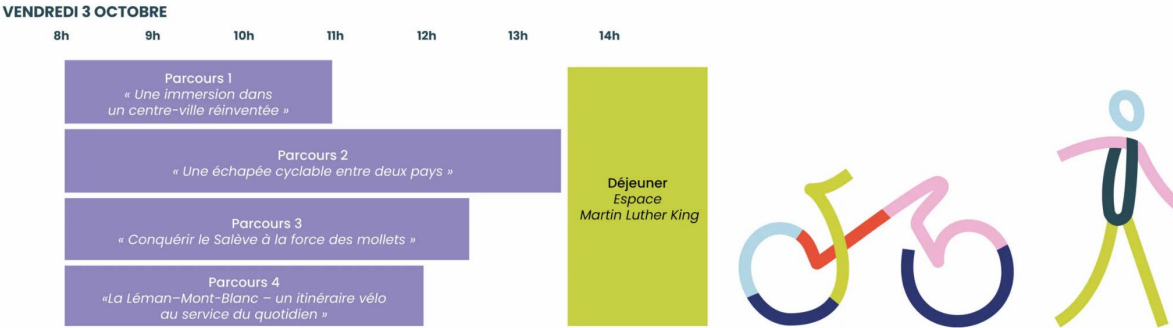
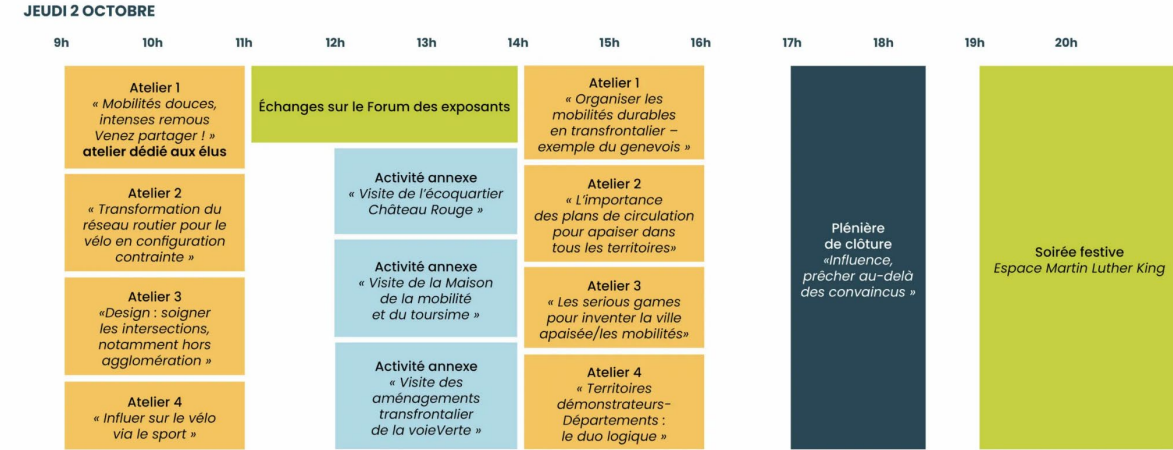
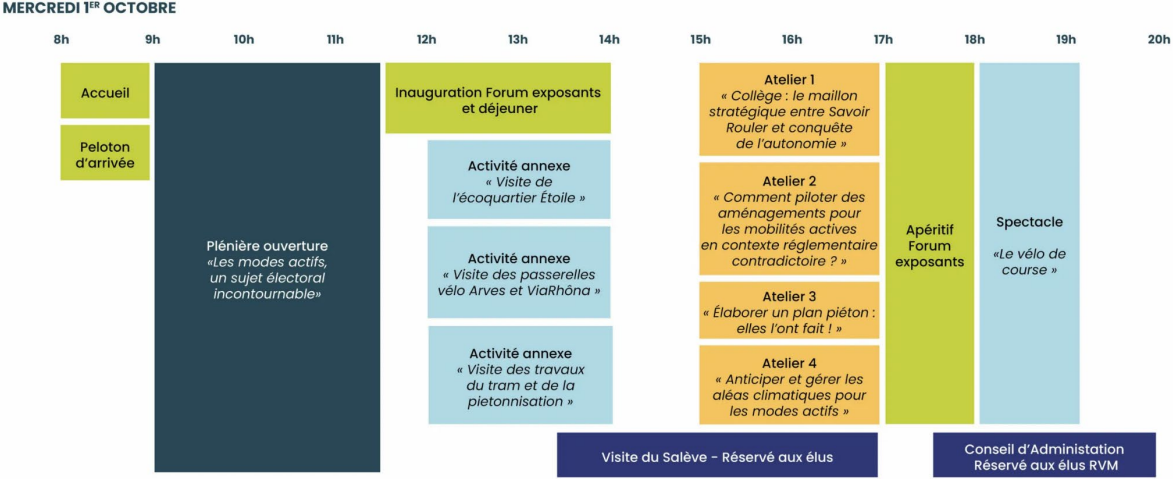
Chiffres clés :

- **+500 participants** attendus : collectivités, acteurs économiques, associations, institutionnels
- **12 ateliers** : partages d'outils, retours d'expériences, bonnes pratiques
- Forum de **40 exposants** : solutions concrètes pour faire avancer la marche et le vélo
- **2 plénières** : grands enjeux et perspectives du secteur

En savoir plus et découvrir le programme complet : <https://evenements.reseau-velo-marche.org/>



Le programme en bref



Présentation du salon et du forum

Un forum des exposants + piste d'essai

40 exposants : Colas, Vinci, EcoCompteur, Altinnova, TagMaster, Diwio, AbriPlus, Geveko Markings...

Des échanges et des animations :

- Présentation des nouveaux outils du RVM
- Anniversaire des 5 ans de Mai à vélo
- Jeu immersif Alpvengers pour découvrir Annemasse à pied et à vélo



Plan Réseau Vélo et Marche 2025

Forum des Exposants

LEGENDE :

→ Entrée participants

□ Chapiteau Forum des Exposants (15 x 30m : 450m²)

Voie pompiers (4m minimum entre C.R. et chapiteau)

Scène de 6 x 2m

● Mange-debout de 80cm de diamètre (18)

30 stands au total :

Stand 6m² (3 x 2m) - 24 stands

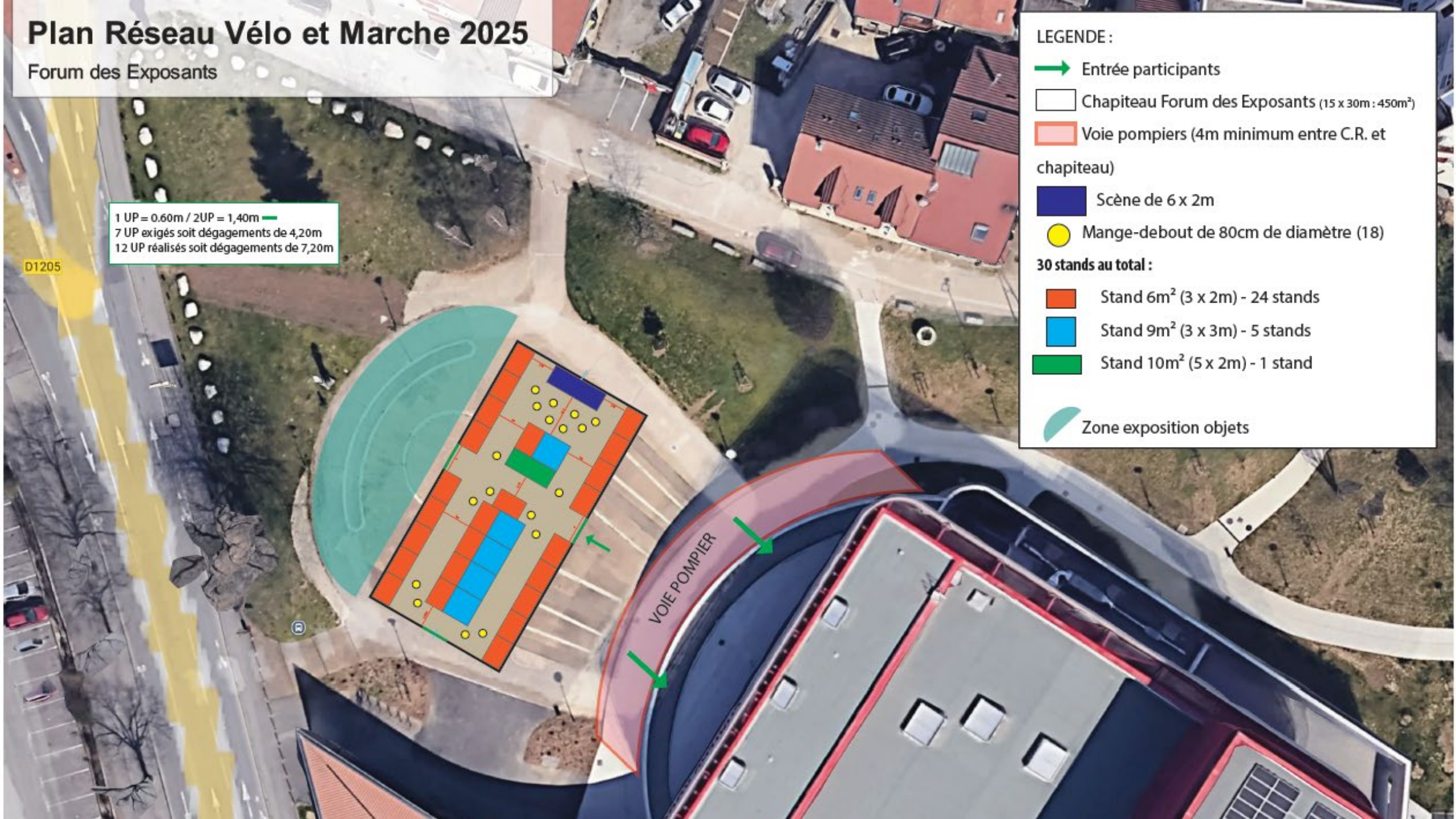
Stand 9m² (3 x 3m) - 5 stands

Stand 10m² (5 x 2m) - 1 stand

Zone exposition objets

1 UP = 0,60m / 2UP = 1,40m
7 UP exigés soit dégagements de 4,20m
12 UP réalisés soit dégagements de 7,20m

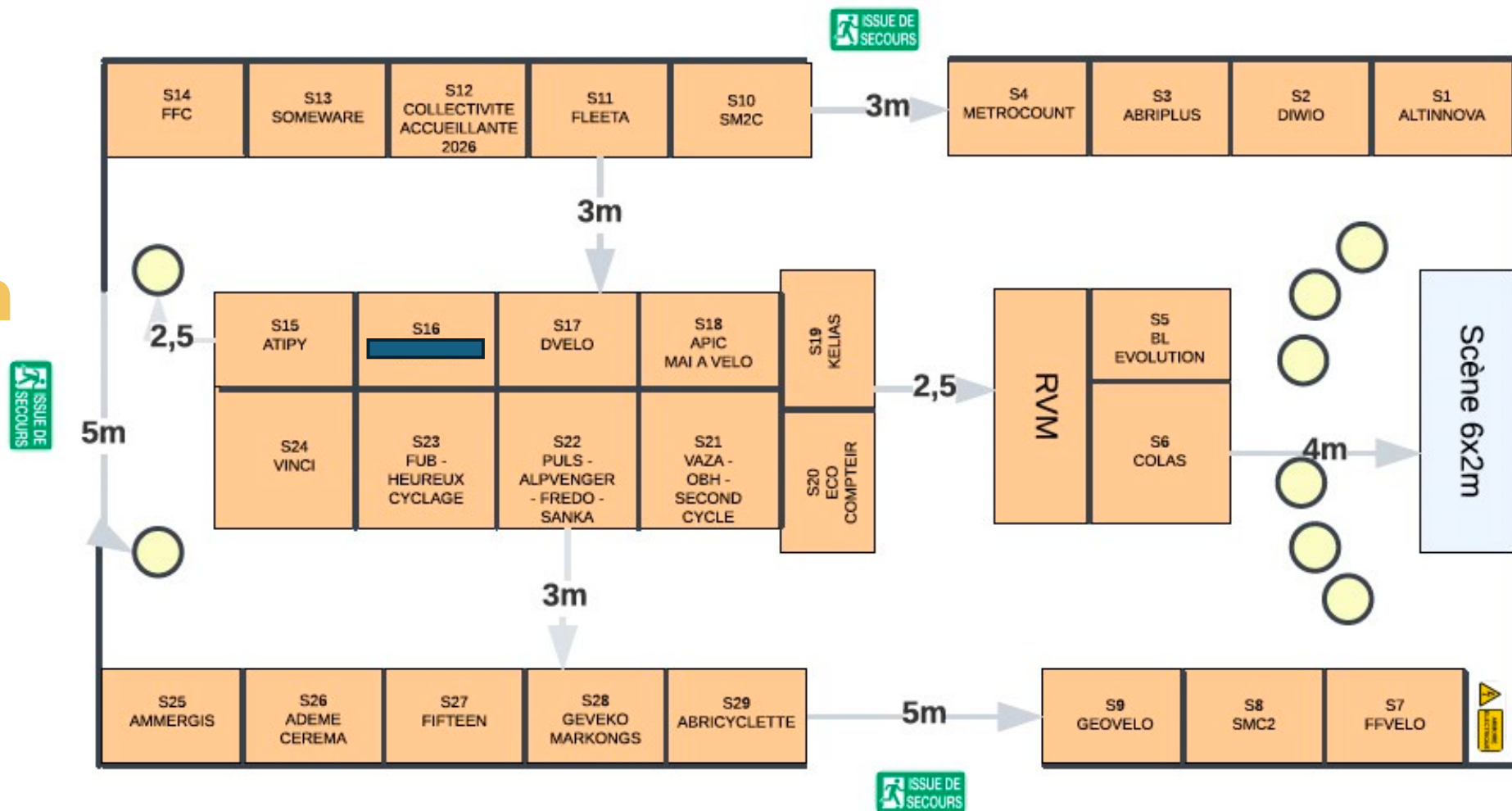
D1205



1ères Rencontres du réseau vélo et marche

Chapiteau 450m2 :15x30m

Présentation
du forum



1^{ères} **Rencontres** du Réseau vélo et marche **Annemasse**



**01 > 03
octobre
2025**



 Annemasse **Agglo**

hautesavoie
le Département

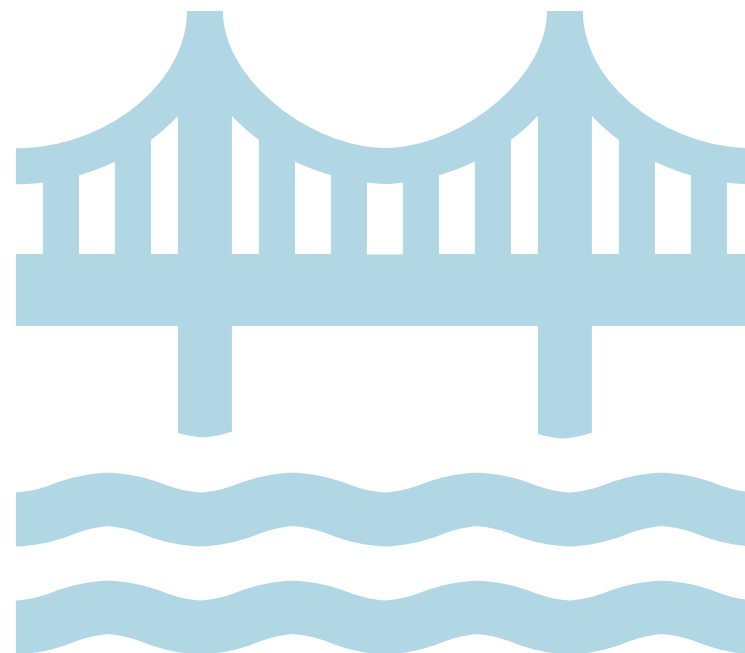
COLAS



Julien Bourcerie, directeur mobilité active

#RencontresRVM

NOTRE PHILOSOPHIE : FAIRE LE PONT



1^{ères}
Rencontres
du Réseau vélo et marche
Annemasse



01 > 03
octobre
2025



ENTRE LE CYCLISTE ET LES TRAVAUX

CYCLISTE



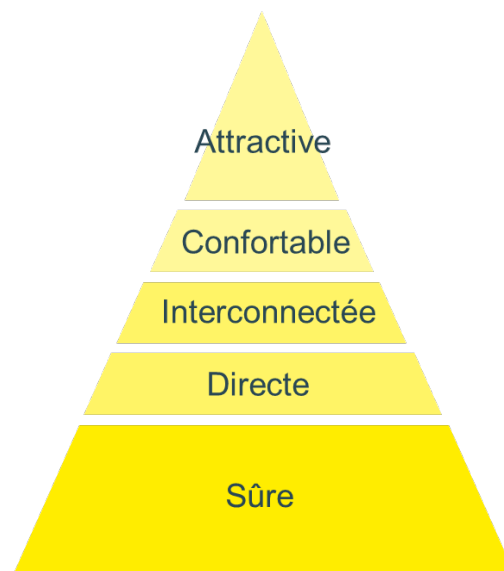
INFRASTRUCTURE



ETUDES & TRAVAUX



- J'ai **envie** faire du vélo
- Je **peux** faire du vélo
- J'**ose** faire du vélo



1^{ères}
Rencontres
du Réseau vélo et marche
Annemasse



01 > 03
octobre
2025



COLAS

Mobilité du quotidien

Piste cyclable, stationnement



Tourisme et loisirs

Voies vertes, sentiers



Sport

Pumptrack, BMX, vélodrome



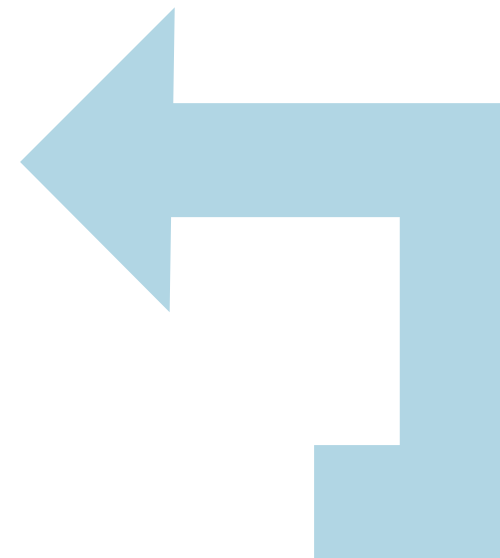
1^{ères} Rencontres
du Réseau vélo et marche
Annemasse



01 > 03
octobre
2025



CONNAITRE LA FIN DE L'HISTOIRE POUR BIEN COMMENCER



1^{ères}
Rencontres
du Réseau vélo et marche
Annemasse



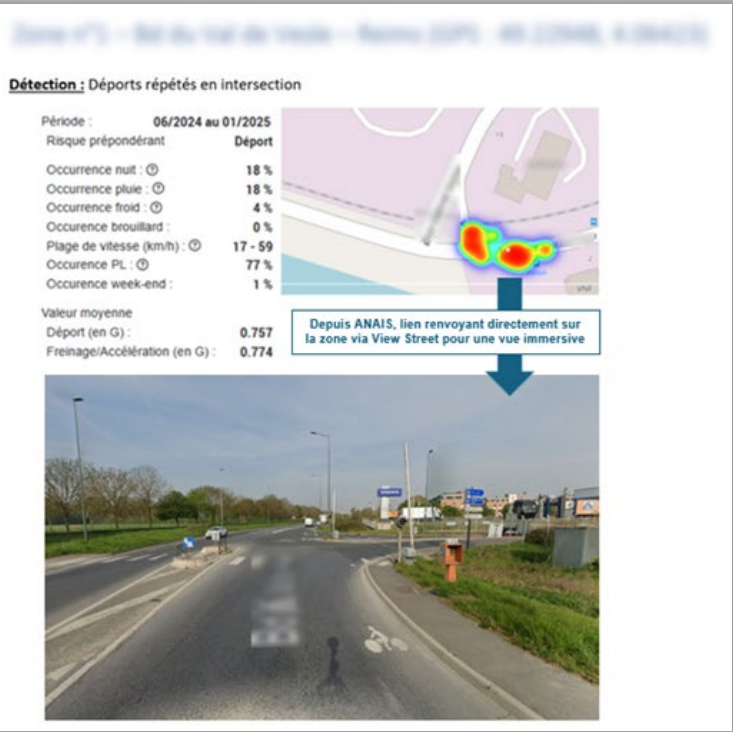
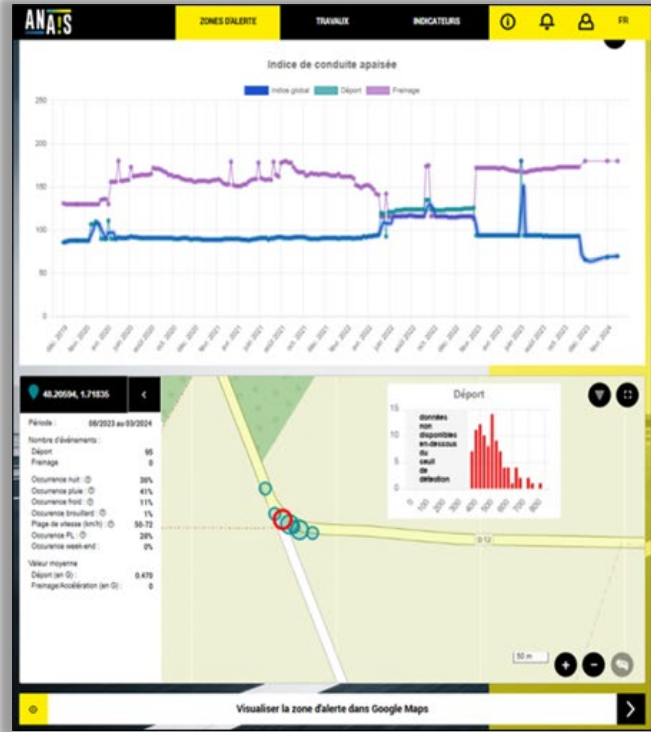
01 > 03
octobre
2025



ANAI'S



Détecter les « Oups! » des véhicules qui exposent les usagers vulnérables aux dangers



1^{ères} Rencontres
du Réseau vélo et marche
Annemasse



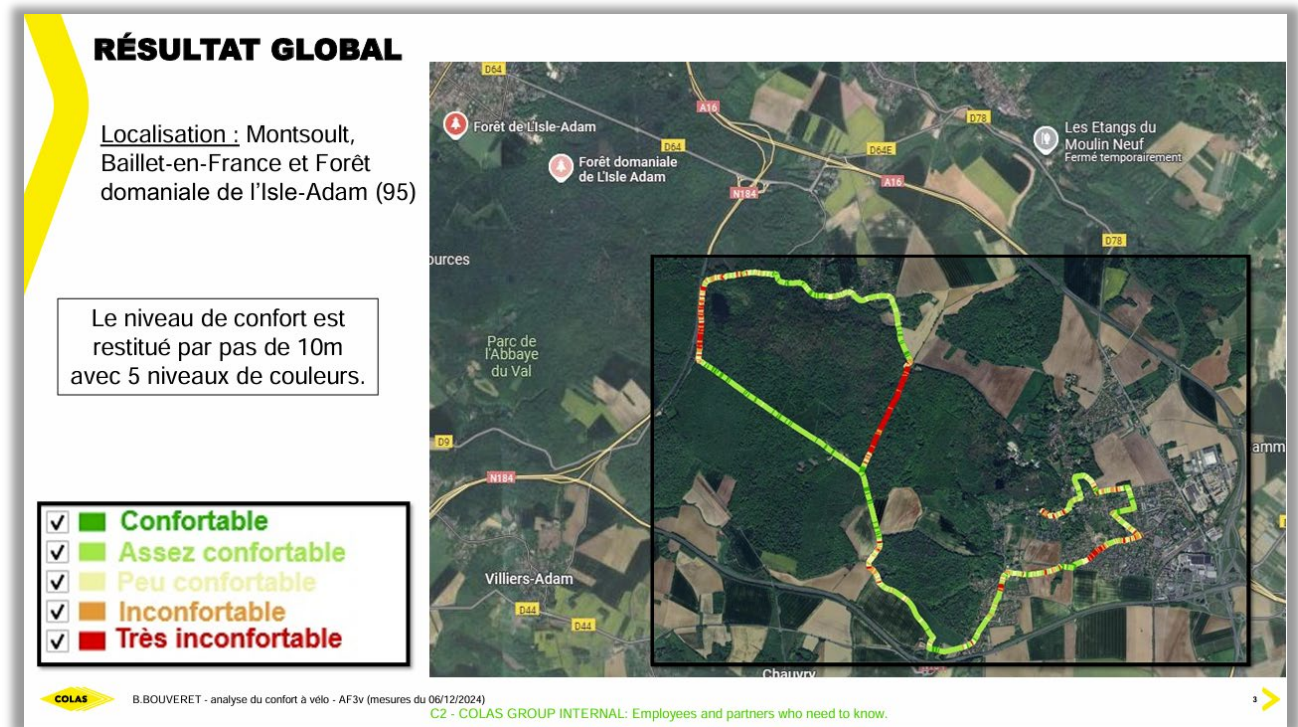
01 > 03
octobre
2025



INDICATEUR DE CONFORT CYCLISTE

Objectiver le confort de roulement ressenti par les cyclistes

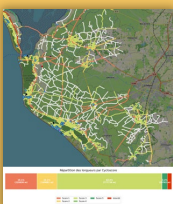
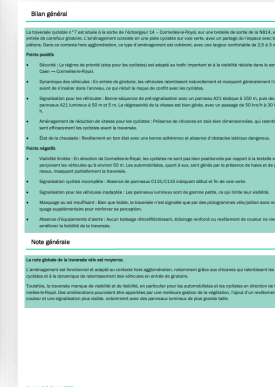
PS : on recherche 2 nouveaux territoires d'expérimentation !



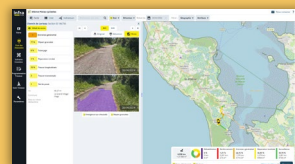
INGÉNIERIE ET SÉCURITÉ DES MOBILITÉS ACTIVES



Diagnostic sécurité de 18 traversées de pistes cyclables sur le réseau DIR Nord Ouest



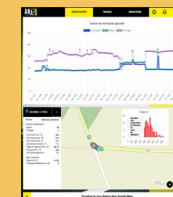
Cycloscope
Indicateur de cyclabilité



Infracare
Analyse état de chaussée



Indicateur de confort cycliste



Anais



TN Databike
Diagnostic d'infrastructure cyclable



PASSER DE L'AUTRE CÔTÉ DE LA GLISSIÈRE



1^{ères}
Rencontres
du Réseau vélo et marche
Annemasse

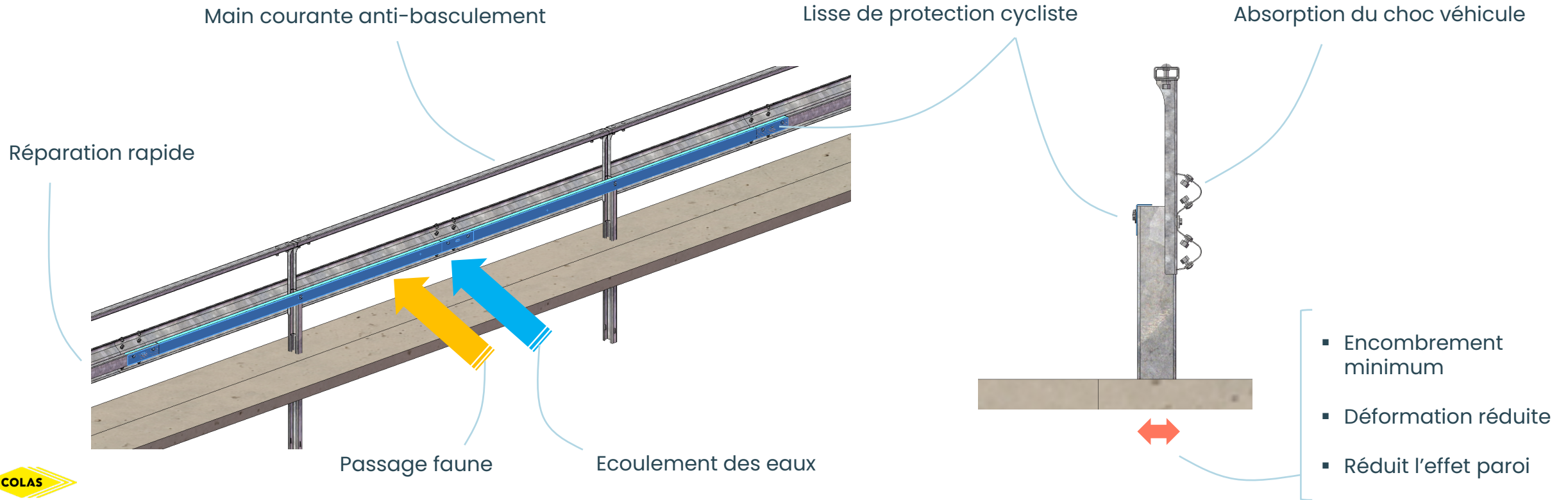


01 > 03
octobre
2025



REVOL 4.0 N2W2

La glissière imaginée pour protéger les cyclistes



NOUVEAUTE 🤖



1^{ères}
Rencontres
du Réseau vélo et marche
Annemasse



01 > 03
octobre
2025



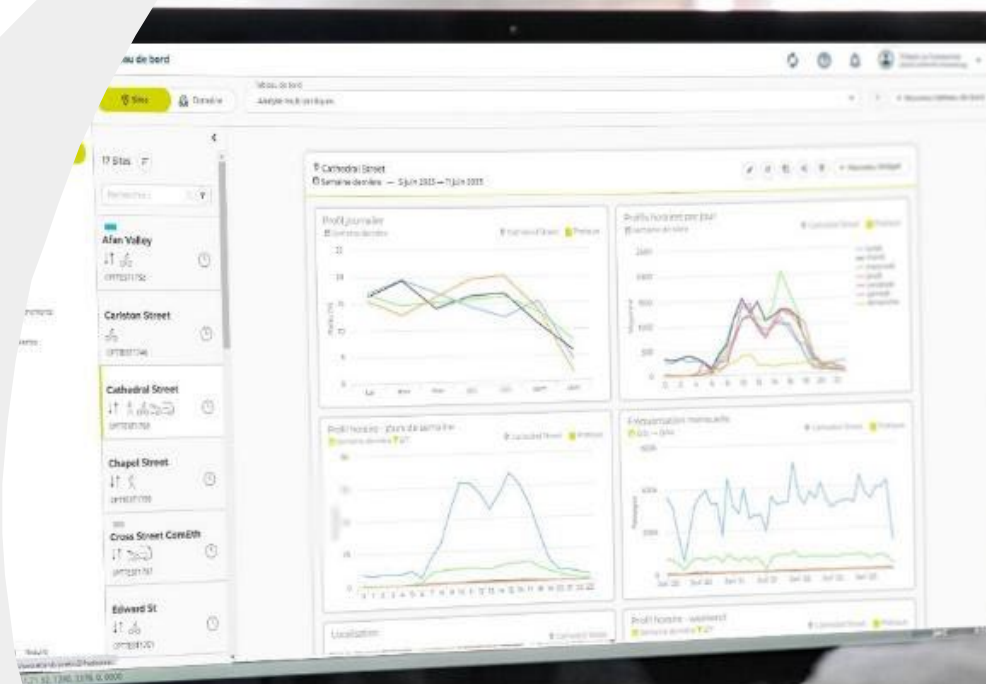
hautesavoie
le Département



Présentation Eco-Compteur

— Une offre complète

- + Conseil en **stratégie de comptage**
- + **Compteurs** fiables et résistants
- + **Donnée** qualifiée
- + **Logiciels métier** d'analyse de données
- + **Support** réactif basé en France



Des solutions clés en main



WAVix-AI

NOUVEAU

Précis et économe en énergie, WAVix-AI suit tous vos flux de mobilité et s'adapte à tout environnement.

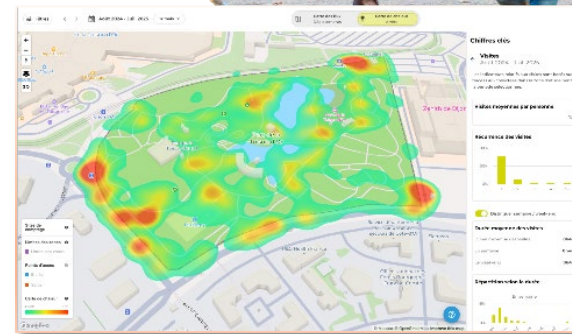
- + Comptage **multimodal** (piéton/vélo/voitures)
- + Installation facile **guidée** par application
- + Système **non intrusif**
- + **Vitesse et direction**
- + Comptage **permanent** ou **mobile**



VisitorFlow SaaS

La solution pour analyser et comprendre les flux et comportements des visiteurs sur les sites touristiques et naturels.

- + Identifier les **zones les plus fréquentées**
- + Obtenir des informations sur les **profils et comportements** des visiteurs
- + Déployer les **ressources** et le **personnel nécessaires**
- + Améliorer l'**expérience** et la **satisfaction**



CITIX-AI ^{Evo}

INNOVATION

L'alliance de l'IA et d'une caméra pour un comptage multi-modal, grande largeur et respectueux de la vie privée.

- + Comptage **multi-pratiques**
- + **Grande portée et haute précision**
- + **Intelligence artificielle**
- + Collecte de **données qualitatives** (classe d'âge/genre/type de vélo/etc.)



Participez aux projets pilotes
CITIX-AI ^{Evo} pour obtenir des
données quanti & quali!



1^{ères} **Rencontres** *du Réseau vélo et marche* **Annemasse**



**01 > 03
octobre
2025**



 Annemasse **Agglo**

hautesavoie
le Département



Pierre Monlucq
Directeur Marketing Stratégique
VINCI Construction

Pierre.monlucq@vinci-construction.com

VINCI
CONSTRUCTION

VINCI
ENERGIES

#RencontresRVM



3 GRANDS MÉTIERS

CONCESSIONS

ÉNERGIE

CONSTRUCTION



1^{ères}
Rencontres
du Réseau vélo et marche
Annemasse

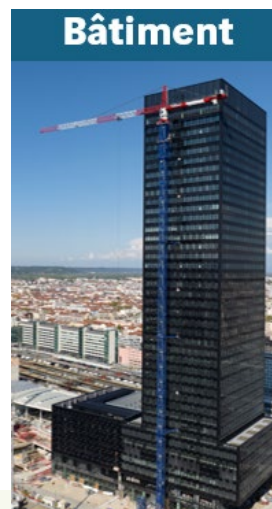


01 > 03
octobre
2025

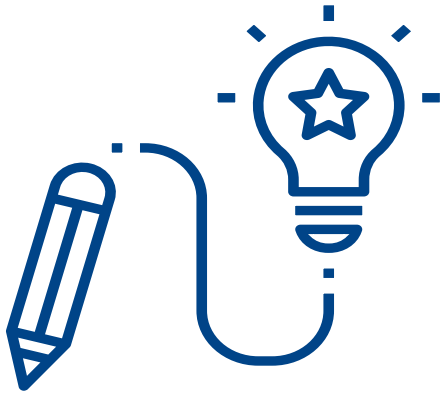


Annemasse **Agglo**

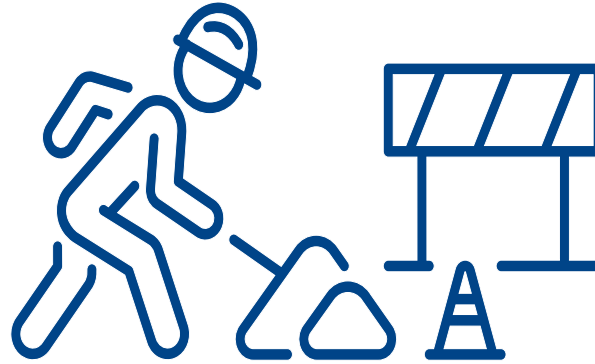
hautesavoie
le Département



UNE APPROCHE GLOBALE DÈS LA CONCEPTION



CONCEPTION



TRAVAUX



ACCOMPAGNEMENT
PENDANT
L'EXPLOITATION



UNE APPROCHE GLOBALE DÈS LA CONCEPTION

Lee Sormea apporte une analyse multimodale de l'environnement dans lequel s'intègre le projet cyclable, pour répondre aux enjeux de sécurité pour l'ensemble des usagers et aux enjeux d'attractivité.





ENROBÉS BITUMINEUX PÉRMEABLES

Une gamme d'enrobés perméables dédiée à la gestion de l'eau pluviale



Hydrovia®
Soft



Hydrovia®
Park



Hydrovia®
Roc



Hydrovia®
Print

La solution Hydrovia® offre une gamme d'enrobés perméables, de couleur et performants, spécialement conçus pour **gérer efficacement les eaux pluviales et sécuriser**



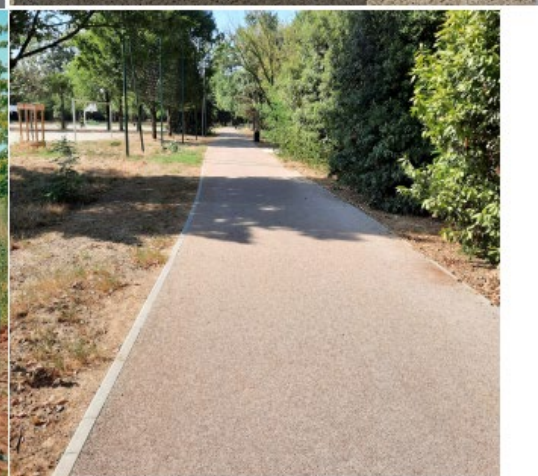
Royan et Saint Palais (17)



Rue Jeanne d'Arc, Nancy (54)



Piste cyclable de Bussy-Saint-Georges (77)



Piste cyclable Gayral, Toulouse (31)



1^{ères} Rencontres
du Réseau vélo et marche
Annemasse



01 > 03
octobre
2025



Annemasse **Agglo**

hautesavoie
le Département

DUOLITE – LE KIT SÉCURITÉ POUR PIÉTONS OU CYCLISTES



- **SÉCURITÉ MAXIMALE** de nuit et détection des usagers lorsqu'ils traversent ou croisent des voies non éclairées
- **ACTIVATION SUR ÉVÈNEMENT** : les bornes s'allument dès le seuil d'obscurité atteint, et uniquement lorsqu'un vélo est détecté,
- **PROTECTION** contre le vandalisme avec les panneaux photovoltaïques orientables et surélevés,
- **EMPREINTE CARBONE** réduite grâce à son alimentation 100% solaire,
- **SIMPLICITÉ** d'installation car ne nécessite aucun raccordement au réseau électrique,
- **ÉLIGIBILITÉ** aux subventions issues des amendes de police.

➡ Grâce à nos bornes DuoLite, vous assurez la sécurité des usagers tout en maîtrisant la consommation énergétique.

Sécurisation renforcée avec les panneaux LED OPTILED+

Pour augmenter la mise en sécurité des zones équipées, nous proposons d'installer des panneaux de police renforcés à LEDs de notre gamme OPTILED



altinnova®



altinnova®



concepteur-fabricant d'un monde plus vélo

1^{ère}
station de services
cyclistes

+ 22
années d'expérience

+ 100
collaborateurs à
Bonson (42)

+ 500
abris vélos
sécurisés/an

+ 15 000
places de
stationnement/an



Abris vélos



Stationnements vélos



Stations de services



Exploitation



altinnova®

Références et solutions pour tous les vélos

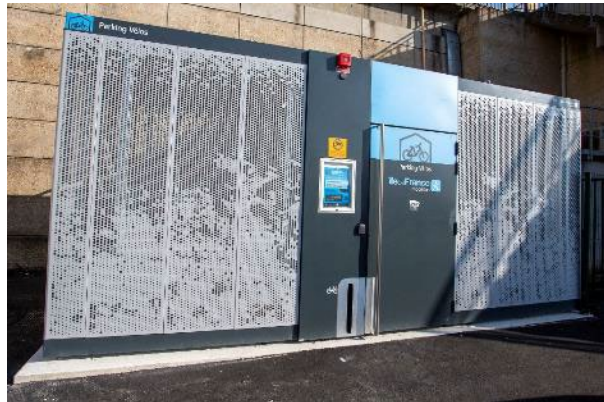


Gare de Lyon Part-Dieu

Plus grand parking vélos sécurisé de France + 1500 places



Aire de services cyclistes pour le **vélotourisme**



Consigne vélos pour l'**intermodalité**



Box de stationnement **résidentiel**



Parking vélos en **entreprise**



Abri vélos en établissement **scolaire**

Quelques exemples sur le territoire



Gare d'Annemasse



Bonneville



Totem de réparation



Gare d'Annemasse



Gare d'Annemasse

Parc à Vélos, racks de stationnement, gonfleur, totem, casiers...



Arceaux

Station de lavage

Abri vélos sécurisé, arceaux



Pleins Feux Festival Bonneville

Parking vélo événementiel



Venez aux Rencontres à vélo et profitez du parking temporaire réalisé avec les racks ALTAO® Mobile par Altinnova.



TagMaster
Innovier pour une mobilité intelligente et
durable

TagMaster – Learn From Reality

TagMaster est un fabricant européen de solutions innovantes dédiées à la détection intelligente et à l'identification sécurisée des véhicules et des personnes.

- Société fondée en 1994
- Siège à Stockholm en Suède
- Bureaux en Angleterre, EAU, Espagne, France et aux USA
- + de 100 employés, dont 60 ingénieurs R&D
- Présence dans plus de 35 pays via un réseau de partenaires
- Cotée en bourse depuis 2000 (Nasdaq First North Growth Market Stock Exchange de Stockholm)



TagMaster - Domaines d'expertise

Solutions trafic - ITS

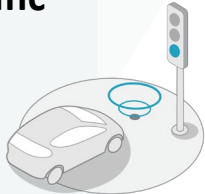
(Intelligent Transportation Systems)

Rail Solutions

Offering

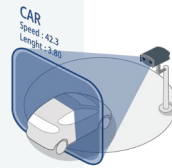
Gestion du trafic

- Gestion des feux tricolores
- Contrôle adaptatif des intersections
- Gestion du trafic urbain et des bretelles d'accès
- Détection automatique des incidents (DAI)



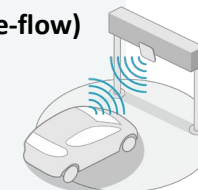
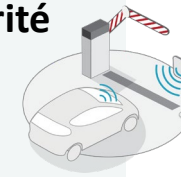
Infomobilité

- Analyse et gestion du trafic
- Comptage multimodal
- Classification fine des modes actifs
- Bornes Arrêt Minute
- Supervision des places de recharge électrique



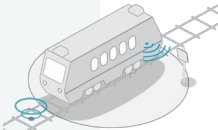
Parking & Accès/Securité

- Identification des véhicules
- Contrôle d'accès courte et longue distance
- Caméras LAPI pour la gestion des parkings
- Systèmes de péages électroniques (free-flow)



RFID-Rail

- Position des wagons
- Ouverture sélective des portes / portes-écrans des plates-formes
- Contrôle automatique de vitesse
- Gestion de priorité aux carrefours
- Commande de tramway



TagMaster

LEARN FROM REALITY

40 ans d'expertise au service d'une mobilité intelligente et durable

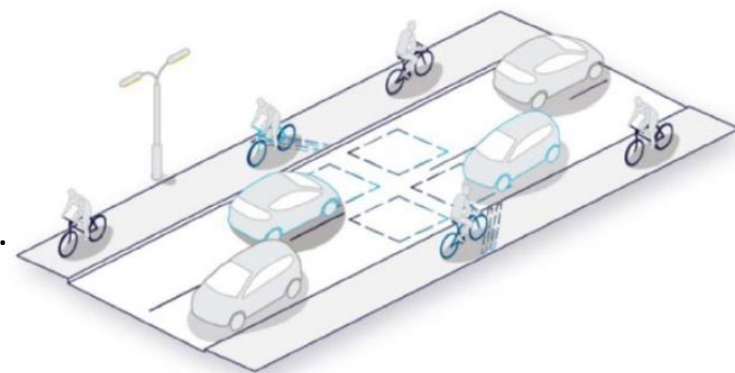
Conception de solutions de recueil de données pour la supervision du trafic routier et des mobilités actives

Connaître, comprendre et gérer les flux pour garantir la sécurité de tous les usagers.

Élaborer, évaluer et promouvoir les politiques en faveur des mobilités actives.

Garantir une prise de décision pertinente, fondée sur des données concrètes et vérifiables.

Demander et justifier les investissements en nouvelles infrastructures.



Des capteurs innovants, autonomes et faciles à déployer

Enquêtes temporaires et/ou permanentes selon les besoins des gestionnaires.

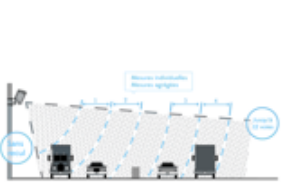
Technologies intrusives (intégrées à la chaussée) ou **non intrusives** (hors sol, sans travaux de génie civil).

Comptage et catégorisation des flux : vélos, trottinettes, vélos cargo, piétons et trafic motorisé.

Mesures avancées (vitesses, heures de pointes, distance inter-véhiculaires) pour la détection des conflits d'usage, des zones dangereuses, etc.



Solutions pour une mobilité intelligente et durable

	Trafic Routier			Mobilité Active		Multimodal
						
Compteur	TrafficRadar	Compact PLUS	Echo Radar	CityRadar	Compact PLUS Cycle and Pedestrian	TrafficStatistics
Classification véhicules	✓	✓	✓	✗	✗	✓
Classification vélos et piétons	✗	Vélos uniquement	✗	✓	✓	✓
Capteurs	Non intrusifs	Boucles trafic et Boucles vélos	Non intrusifs	Non intrusifs	Boucles vélos, Piézoélectriques, IR	Non intrusifs
Comptages	Temporaires, Tournants ou Permanents	Tournants ou Permanents	Permanents	Temporaires, Tournants ou Permanents	Tournants ou Permanents	Permanents
Applications	Données temps réel et/ou historiques	Données temps réel et/ou historiques	Données temps réel et/ou historiques	Données temps réel et/ou historiques	Données temps réel et/ou historiques	Données historiques
Nombre de voies de circulation gérées	2 voies	4 voies ou 8 voies	Jusqu'à 12 voies	2 voies	2 voies	Configurable
Données individuelles et/ou agrégées	✓	✓	✓	✓	✓	✓

1^{ères} **Rencontres** *du Réseau vélo et marche* **Annemasse**



**01 > 03
octobre
2025**



 Annemasse **Agglo**

hautesavoie
le Département

diwio[®]
dites oui au vélo



Simplifie l'exploitation
des **parkings**
Vélos

#RencontresRVM



En chiffres



31

Expertises
humaines



160

Territoires



+1 000

Parkings
vélos



+15 000

Places
sécurisées





Points clés

1^{ère} Solution métier dédiée aux parkings vélos sécurisés

- Service d'exploitation clé en main
- Solutions d'automatisation et de pilotage à distance
- Solutions de contrôles d'accès spécifiques
- Solutions de captage vélos à la place
- App mobile & portail web pour les cyclistes, à l'image du territoire
- Intégration MaaS / API aux services de transports publics

Services d'exploitation

Écosystème logiciel

Écosystème Matériel



Exploitation Diwio

pour RATP



Parkings Vélos Île-de-France Mobilités



Parking Vélos
+100



+5 000

Places sécurisées



Abonnements

Abonnement annuel gratuit
Accès par passe NAVIGO Sous condition d'éligibilité* et d'utilisation**

0€

S'abonner

Abonnement mensuel
Accès par passe NAVIGO

10€

S'abonner

Abonnement journalier
Accès par passe NAVIGO

2€

S'abonner

Services d'exploitation



Pilotage
opérationnel



Centre de
Relation Client



Maintenance
préventive
et curative

Écosystème logiciel

Site web
responsive



Plateforme
d'exploitation



Écosystème Matériel

Contrôle
d'accès



Comptage
vélo



1^{ères} **Rencontres** *du Réseau vélo et marche* **Annemasse**



**01 > 03
octobre
2025**



 Annemasse **Agglo**

hautesavoie
le Département

ABRIPLUS

Solutions de stationnement vélo


abriplus

#RencontresRVM

ABRIPLUS

N° 1 de l'abri en France

abriplus

ABRIPLUS
EN CHIFFRES

Créé en 1992

 **145** Collaborateurs

 **36** M° € de CA

 **6 000** Abris/ an

 **11 000** m²
de production
sur 3 sites



- **6000 abris** installés chaque année
- **Une entreprise totalement intégrée**
Conception, fabrication, pose & exploitation



1^{ères} Rencontres
du Réseau vélo et marche
Annemasse



01 > 03
octobre
2025



 Annemasse **Agglo**

hautesavoie
le Département

Stationnement vélo

Des abris pour tous les usages

abriplus



- Abris ouverts

- Abris sécurisés

- Consignes individuelles



Le projet de la métropole de Lyon

Pour le Park Vélo'v Villette à la gare Lyon Part-Dieu

abriplus

- Aménagement de **214 places vélos, dont cargos & VAE**
- Supports double étage 2 Park-Up
- Un projet mené avec l'UGAP

UGAP

Suite au succès de ce projet, un aménagement similaire de près de 200 places a été fait à la gare Gorge de Loup.



1^{ères} **Rencontres** *du Réseau vélo et marche* **Annemasse**



**01 > 03
octobre
2025**



 Annemasse **Agglo**

hautesavoie
le Département

G V K O MARKINGS

Pour une mobilité sûre, durable et efficace

Le groupe Geveko Markings conçoit, fabrique et distribue des solutions de marquages horizontaux de toutes tailles, matériaux, couleurs et formes.
Notre vocation est d'améliorer la sécurité routière dans les lieux où nos produits jouent un rôle primordial.

Nos solutions:

- Marquage réglementaire
- Zone de trafic et parking
- Revêtement décoratif
- Accessibilité et sécurité
- Entretien et réparation de chaussées
- Sports et événements
- Sols industriels



Marquage au sol : un levier clé pour sécuriser les cyclistes.



Quels sont les obstacles
qui dissuadent les gens de
faire du vélo ?

70%*

ROUTES DANGEREUSES

70 % des personnes interrogées ont indiqué que le principal frein à faire du vélo est le sentiment que les routes ne sont pas sûres. Pour accroître la sécurité des usagers vulnérables de la route. Cela montre qu'il est nécessaire de mettre en place une série d'initiatives pour améliorer la sécurité des usagers vulnérables de la route.

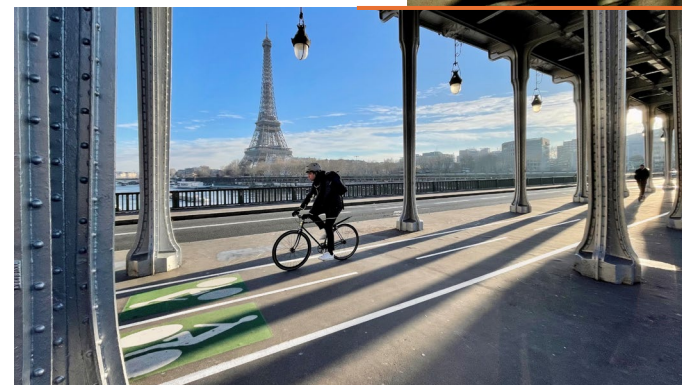


Qu'est-ce qui encouragerait
les gens à faire du vélo ?

65%*

PISTES CYCLABLES PROTÉGÉES

65 % des non-cyclistes ont déclaré que la présence de pistes cyclables séparées de la circulation les inciterait à commencer à faire du vélo. C'est l'une des mesures de sécurité qui pourrait rendre les infrastructures cyclables plus logiques et inclusives pour un plus grand nombre de personnes, quel que soit leur âge ou leurs capacités.



* Etude CIE sur le cyclisme en 2023, - par Sporting insights



MMA Route Aria

Revêtement coloré à base de résine pour identifier les voies cyclables.

- Excellente adhérence
- Compatibilité optimale
- Confort thermique



PREMARK

Dispositif de marquage routier préfabriqué pour identifier les itinéraires cyclables et orienter les usagers.

- Pose rapide et facile.
- Visibilité optimale.
- Grande résistance.
- Écoresponsable





Conclusion & échanges

Programme et lien d'inscription aux rencontres :

- [Découvrir le programme complet](#)
- [Je m'inscris](#)

Informations pratiques :

- Lieu : Château Rouge – 1 route de Bonneville – 74100 Annemasse
- Accès : 15 min à pied / 6 min à vélo depuis la gare
- Soirée festive : Espace Martin Luther King – rue du Dr Francis Baud – 74100 Annemasse (à côté de la gare)
- Parking à vélo mis à disposition par *Altinnova*
- Stationnement disponible sur les parvis de Château Rouge et de l'espace Martin Luther King

Pour préparer votre venue et découvrir [la boîte à outils du participant](#) :

- Découvrez les infos pratiques & touristiques via la plateforme de l'Office du tourisme des Monts du Genevois
 - Hébergement / Sortir & se restaurer / Découvertes & loisirs





1^{ères} **Rencontres** *du Réseau vélo et marche* **Annemasse**



**01 > 03
octobre
2025**



 Annemasse **Agglo**

hautesavoie
le Département

MERCI !

Avec le soutien de :


**MINISTÈRE
DE L'AMÉNAGEMENT
DU TERRITOIRE ET DE
LA DÉCENTRALISATION**
Logement, Transports,
Ruralité, Ville

*Liberté
Égalité
Fraternité*


**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**
*Liberté
Égalité
Fraternité*



Grand partenaire des Rencontres :



#RencontresRVM