

PROGRAMME

6>8
NOVEMBRE
2024

28^{ES}
RENCONTRES
VÉLO & TERRITOIRES

GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION



Les 28^{es} Rencontres Vélo & Territoires organisées par



AVEC L'APPUI DE



ET LE SOUTIEN DU

GRAND PARTENAIRE

PARTENAIRES OR



GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION

Programme d'un seul coup d'œil

Journées d'étude

4 PARCOURS #POLITIQUE CYCLABLE #AMÉNAGEMENT #MOBILITÉ #TOURISME

MER. 6
NOVEMBRE

- 8H00** → ÉMARGEMENT > Accueil / RDC
ACCUEIL CAFÉ > Espace du GOLFE / niveau 1
- 9H00** → PLÉNIÈRE D'OUVERTURE > Salle LESAGE / RDC & niveau 1
Réinventer la route
- 11H00** → INAUGURATION DU FORUM DES EXPOSANTS > Salle LESAGE / RDC & niveau 1
- 11H30** → BUFFET DÉJEUNATOIRE > Espace du GOLFE / niveau 1
- 12H00** → CONFÉRENCE DE PRESSE > Salle 112 / RDC
- 12H00** → ACTIVITÉS ANNEXES AU CHOIX
- 12H00 & 14H00** → Ateliers techniques Velodatamap > Salle COTRE / niveau 2
Cartes véloroutes et équipements
- VISITES TECHNIQUES EN EXTÉRIEUR > Départ sur le PARVIS
- 12H15 & 13H15** → Chantier du pôle d'échanges multimodal gare de Vannes
- 13H00 & 13H30** → Atelier de location de vélos de l'agglomération
- 13H00** → Atelier de réparation de vélos d'AcSoMur
- 13H30** → Giratoire à la hollandaise Avel Dro
- 13H30** → Réseau points-nœuds de Sarzeau
- 14H30** → ASSEMBLÉE GÉNÉRALE Vélo & Territoires > Salle CORVETTE / RDC
- 15H00** → ATELIERS SIMULTANÉS
- ÉTUDE DE CAS** > Salle DUNDEE / niveau 2
Comment rendre un giratoire cyclable ?
- TABLE RONDE** > Salle ROPARTZ RDC & niveau 1
Stimuler une culture du vélo au sein des collectivités
- TABLE RONDE** > Salle 112 / RDC
Gérer et organiser la pratique du vélo dans les espaces naturels
- FORUM** > Espace du GOLFE / niveau 1
Rencontre avec les exposants : les services vélo
- 17H00** → APÉRITIF SUR LE FORUM DES EXPOSANTS
> Espace du GOLFE / niveau 1
- 18H00** → VISITES ANNEXES AU CHOIX
- 18H15 & 18H50** → Centre de performance du Rugby Vannes d'aucy Park
> Départ navette sur le PARVIS
- 18H15, 18H30 & 18H45** → Remparts de Vannes : les interdits des fortifications
> Rendez-vous aux Lavoirs de la Garenne
- 18H20, 18H40 & 19H00** → CIAP de Limur : mobilités, comment se déplacer façonne la ville
> Rendez-vous dans la cour de l'hôtel de Limur
- 20H00**

VEN. 8 NOVEMBRE

3 VISITES TECHNIQUES
À VÉLO AU CHOIX
> Départ du parking aérien du
Palais des Arts et des Congrès et
pique-nique remis dans le hall
au RDC de 11H00 à 14H00

#1 → QUAND LE LITTORAL EST À QUELQUES COUPS DE PÉDALES	24 km — 3h
Départs échelonnés entre 8h30 et 9h30 → Arrivées entre 11h30 et 12h30	
#2 → QUAND LE VÉLO RENTRE EN VILLE	16 km — 2h45
Départs échelonnés entre 8h30 et 10h00 → Arrivées entre 11h15 et 12h45	
#3 → QUAND LE VÉLO URBAIN FLIRTE AVEC LE VÉLO DÉTENTE	14 km — 2h15
Départs échelonnés entre 8h30 et 10h30 → Arrivées entre 10h45 et 12h45	

JEU. 7
NOVEMBRE

- 8H00** → ACCUEIL CAFÉ > Espace du GOLFE / niveau 1
- 9H00** → ATELIERS SIMULTANÉS
- TABLE RONDE** > Salle ROPARTZ / RDC & niveau 1
Comment convaincre ?
- TABLE RONDE** > Salle 112 / RDC
Agir sur les voiries peu circulées pour développer le vélo hors agglomération
- FLASH** > Espace PASSERELLE / niveau 2
Comment favoriser l'adoption de nouvelles pratiques de déplacement en territoires peu denses ?
- FLASH** > Salle DUNDEE / niveau 2
Sensibiliser et initier les jeunes par le séjour éducatif à vélo
- FORUM** > Espace du GOLFE / niveau 1
Présentation de solutions vélo adaptées à vos territoires : rencontre avec les exposants
- 11H30** → BUFFET DÉJEUNATOIRE > Espace du GOLFE / niveau 1
- 12H00** → ACTIVITÉS ANNEXES AU CHOIX
- 12H00** → Atelier technique Velodatamap > Salle COTRE / niveau 2
Carte signalement
- 12H30** → Visite du giratoire à la hollandaise Avel Dro > Départ sur le PARVIS
- 14H00** → ATELIERS SIMULTANÉS
- FLASH** > Salle GOÉLETTE / niveau 2
L'évaluation au service de l'action : cas concrets
- TABLE RONDE PARTICIPATIVE** > Salle 112 / RDC
Aménager des itinéraires cyclables en synergie avec le secteur agricole
- TABLE RONDE** > Salle ROPARTZ / RDC & niveau 1
Intermodalité vélo et transports collectifs : informer avant tout !
- CONFÉRENCE INVERSE** > Espace PASSERELLE / niveau 2
Tourisme à vélo de demain : s'emparer du défi climatique
- FORUM** > Espace du GOLFE / niveau 1
Rencontre avec les exposants : le comptage et le stationnement sécurisé
- 16H00** → PAUSE-CAFÉ > Espace du GOLFE / niveau 1
- 16H30** → PLÉNIÈRE DE CLÔTURE > Salle LESAGE / RDC & niveau 1
"Les Roues du possible" : projection-débat
- 19H30** → SOIRÉE FESTIVE AU KASINO DE VANNES





PARCOURS

**POLITIQUE
CYCLABLE**

PLÉNIÈRE
D'OUVERTURE
*Réinventer
la route*

TABLE RONDE
*Comment
convaincre ?*

FLASH
*L'évaluation
au service
de l'action :
cas concrets*

PLÉNIÈRE D'OUVERTURE

Réinventer la route

Un support de mobilité relie déjà finement les territoires et les Français : la route. Dans le contexte de rareté budgétaire des collectivités, le choix qu'elles feront quant à l'utilisation de leur voirie est primordial. Comment adapter la route pour la rendre plus universelle, résiliente et y accueillir plus équitablement d'autres mobilités ? Et si l'entretien de cet immense patrimoine passait par le fait de changer, parfois, la destination habituelle de la voirie ? La réalisation d'un maillage cyclable (et marchable) sécurisé et la décarbonation de notre mobilité dans tous les territoires devra partir des voiries existantes. Alors, comment réinventer la route ? Place au débat.



Marie **HUYGHE**
Modératrice
Consultante en mobilité



Johana **CASALLAS**
Ingénieure eXtrême Défi
ADEME

L'eXtrême Défi de l'Ademe est un parcours d'innovation en coopération dont l'objectif est de favoriser l'émergence de nouvelles solutions de déplacement pour remplacer la voiture dans les déplacements du quotidien des territoires périurbains et ruraux, et la logistique en ville. L'exemple des véhicules légers intermédiaires est intéressant pour penser la mobilité et la cohabitation avec des véhicules différents et réinventer la route.

xd.ademe.fr



Stéphane **CHANUT**
Directeur du département Mobilités,
espace public, sécurité
CEREMA

Les routes sont des objets normés. Les règles y sont encadrées par des impératifs de sécurité routière. Adapter le réseau routier en facilitant la vie de l'aménageur tout en respectant des impératifs de sécurité élevés génère des tensions. Est-il possible d'avoir une approche terrain pragmatique pour adapter la voirie secondaire et agir sur les petites routes de la même manière que l'on agit déjà en urbain ?

www.cerema.fr



Frédéric **CUILLERIER**
Président de la commission transports
ASSOCIATION DES MAIRES DE FRANCE
ET PRÉSIDENTS D'INTERCOMMUNALITÉS

Les maires et présidents d'intercommunalités de France se mobilisent pour le vélo. Pour adapter la route, nous devons composer avec le poids des normes et les exigences de zéro artificialisation. Alors que les communes gèrent 64 % du réseau routier, nous appelons à refonder le modèle économique de la route car la plus grande problématique est financière.

www.amf.asso.fr



Céline **SCORNAVACCA**
Co-présidente
FUB

Une autre route est non seulement possible, mais souhaitable. Pour cela, il faut d'abord s'interroger sur la mobilité qu'on veut qu'elle supporte. La route est un lieu de rencontre, de transit et d'échange, elle est un support qui doit être partagé. La FUB a évolué sur ces questions : elle lâche son exigence du tout "site propre" en contrepartie de quoi elle demande aux autres acteurs de faire un pas également vers une adaptation plus large de la voirie. Place à l'inventivité, la créativité, mettons la demande citoyenne et l'expertise d'usage au cœur de la reconceptualisation de nos espaces publics.

www.fub.fr



Jérôme **WEYD**
Délégué général
IDRRIM

Des données plus précises pour mieux cerner le potentiel et l'effort à fournir aideraient à changer de regard sur la route afin de la rendre plus cyclable. Outre la décarbonation de leur construction, il faudra aussi intégrer les sujets de la résilience des infrastructures cyclables, de leur gestion patrimoniale, ainsi que de l'observation des moyens consacrés à leur entretien et à l'évolution dans le temps de leur état.

www.idrrim.com

TABLE RONDE

Comment convaincre ?

Élues et élus savent combien la mise en place d'une politique cyclable peut ressembler à un parcours du combattant. Amplifier la pratique du vélo nécessite d'accompagner le changement, de déconstruire les idées reçues, d'argumenter sans antagoniser. Comment convaincre son assemblée, porter les réunions publiques ? Comment s'adresser aux agriculteurs et commerçants ? Comment surmonter les résistances y compris au sein de la collectivité ? Comment faire des associations des alliées et non des opposants ? Parole aux élus.

Marie **HUYGHE**, Modératrice



Fabien **BAGNON**
Vice-président délégué à la voirie
et aux mobilités actives
MÉTROPOLE DE LYON

Témoignage sur la manière de gérer des dialogues difficiles, parfois houleux, avec différents acteurs locaux.

www.grandlyon.com



Sophie **SIMONNET**
Conseillère départementale,
référénte du plan vélo du Calvados
DÉPARTEMENT DU CALVADOS

Quand une réunion publique de présentation d'un projet cyclable se passe très mal, que faire ? Comment analyser ce qui s'est passé ? Comment faire évoluer ses pratiques ? Comment améliorer ses méthodes de concertation ?

www.calvados.fr



Coralie **BOURDELAIN**
Vice-présidente déléguée aux dessertes
des territoires peu denses et à l'accessibilité
SYNDICAT MIXTE DES MOBILITÉS DE L'AIRE
GRENOBLOISE (SMMAG)

Témoignage sur la façon de préparer et gérer des dialogues, ainsi que des réunions publiques difficiles avec différents acteurs locaux.

www.smmag.fr



Jean-Marie **TÉTART**
Président
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES
DU PAYS HOUDANAIS

Jean-Marie Tétart témoignera des discussions, consultations, négociations développées dans le cadre de la conception et mise en oeuvre d'une boucle cyclable en milieu rural.

www.cc-payshoudanais.fr



Anne-Hélène **CLÉMENT**
Coach-formatrice
ODYSSÉE CRÉATION

Apports théoriques sur la communication entre élus en charge de la mobilité et leurs différents interlocuteurs dans des contextes tendus voire conflictuels.

www.odyssee-creation.coop





FLASH

L'évaluation au service de l'action : cas concrets

L'observation ne fournit pas que des chiffres généralistes, elle est aussi un point de départ pour agir. Tester avant-après, prioriser, améliorer, expérimenter des projets cyclables sur le terrain, cet atelier propose un éventail de témoignages et d'exemples concrets d'évaluation utile pour porter les politiques modes actifs plus loin dans les territoires.



Stéphanie **MANGIN**
Modératrice
Responsable du pôle observation de Vélo & Territoires



EMMANUELLE **LACAN**
Cheffe de service adjointe -
Service transition des mobilités
DÉPARTEMENT DE LA GIRONDE

Dans le cadre de son plan collège à vélo, le Département a réalisé une enquête mobilité collégiens qui permet d'avoir une photographie de la pratique de mobilité et de procéder à une évaluation dans le temps des actions menées. Aujourd'hui intégré à une démarche plus vaste, le plan collège à vélo constitue désormais la brique scolaire du plan Gironde à vélo.

www.gironde.fr



Vincent **MEYNARD**
Chargé d'études observations et évaluations des mobilités
SYNDICAT MIXTE DES MOBILITÉS DE L'AIRE GRENOBLOISE (SMMAG)

Une démarche globale et systématique d'évaluation des mobilités est mise en œuvre par le SMMAG. De nombreux outils sont mobilisés afin d'analyser l'évolution des usages et des pratiques et ajuster si besoin les services ou les aménagements. Cas d'étude proposé : évaluation d'une zone de rencontre.

www.smmag.fr



Armell **GALLI**
& Noémie **DEBARD**
Chargées de mission itinéraires cyclables
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES ERDRE & GESVRES

Présentation de l'utilisation des données du baromètre FUB pour appuyer et faire valoir la demande habitante de sécurisation et d'aménagement sur certains itinéraires. Ce baromètre sert d'outil d'aide à la décision, accompagné d'autres données techniques et de concertation.

www.cceg.fr



Christian **GIORIA**
Chef du département Intermodalités & Nouvelles mobilités
ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

Présentation de l'évaluation de la politique d'intermodalité train + vélo guidant la révision du schéma directeur de stationnement vélo en gares et stations d'Île-de-France, ainsi que le travail d'évaluation continue mis en place.

www.iledefrance-mobilites.fr





PARCOURS

AMÉNAGEMENT

ÉTUDE DE CAS
*Comment rendre
un giratoire
cyclable ?*

TABLE RONDE
*Agir sur les
voiries peu
circulées pour
développer
le vélo hors
agglomération*

**TABLE RONDE
PARTICIPATIVE**
*Aménager
des itinéraires
cyclables en
synergie avec le
secteur agricole*

ÉTUDE DE CAS

Comment rendre un giratoire cyclable ?

→ ATELIER ORGANISÉ EN PARTENARIAT AVEC LE CEREMA

Les interactions et les conflits potentiels se concentrent aux intersections. Quelles sont les sept règles d'or à respecter pour rendre un carrefour cyclable ? Comment assurer la continuité des aménagements cyclables pour offrir un franchissement en toute sécurité ? Comment rendre un carrefour lisible pour les différents usagers ? Cet atelier participatif vous invitera à vous essayer à la conception de voirie sur un cas d'études vannetais.



Thomas JOUANOT
Directeur de projets modes actifs
CEREMA
L'animateur

www.cerema.fr



Xavier LABORDE
Responsable service
aménagement déplacements
VILLE DE VANNES
L'aménageur

www.mairie-vannes.fr



Christian LORENT
Vice-président
ASSOCIATION VÉLOMOTIVE VANNES
La voix des usagers

www.odyssee-creation.coop <https://velomotive.fr>



TABLE RONDE

Agir sur les voiries peu circulées pour développer le vélo hors agglomération

→ ATELIER ORGANISÉ EN PARTENARIAT AVEC L'ADMA

Pour développer le maillage cyclable le plus efficacement et sobrement possible dans tous les territoires, le million de kilomètres du réseau routier français offre un potentiel considérable. De quelles solutions réglementaires et techniques disposent les collectivités pour agir sur les voiries peu circulées ? Quelles sont les conditions pour garantir la réussite de ces projets ? Plan de circulation, requalification de voiries au profit des modes actifs, filtres modaux... tour d'horizon des solutions existantes et retour sur quelques expérimentations.



Fannie BÉLANGER-LEMAY
Modératrice
Chargée des territoires peu denses et d'intermodalité à l'Adma



Ludovic LEDUC
Chef du service Maîtrise d'ouvrage
DÉPARTEMENT DE LA MANCHE

Le Département s'est engagé dans une politique globale visant à favoriser les déplacements actifs. Cette politique est traduite dans la cadre de la transformation des routes départementales peu fréquentées en voies vertes. L'enjeu est de pouvoir favoriser les mobilités actives sur des voies existantes et faiblement circulées.

www.manche.fr



Jocelyn GUIBERT
Directeur Ingénierie
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION
TERRES DE MONTAIGU

La communauté d'agglomération Terres de Montaigu s'est engagée dans le cadre de son plan climat Terres d'enl'Agrie à développer et encourager les mobilités actives sur le territoire. La liaison cyclable La Bernardière/Cugand inaugurée en janvier 2024 répond à cette ambition et conforte le réseau cyclable intercommunal.

www.terresdemontaigu.fr

Giratoire à la hollandaise Avel Dro de Vannes



TABLE RONDE PARTICIPATIVE

Aménager des itinéraires cyclables en synergie avec le secteur agricole

→ ATELIER ORGANISÉ EN PARTENARIAT AVEC LE CEREMA

De plus en plus de collectivités s'emparent de politiques cyclables ambitieuses. Le déploiement de schémas directeurs cyclables hors agglomération et dans des territoires de moindre densité soulève de nouvelles problématiques et enjeux de cohabitation. Cela commence avec le monde agricole. Entre besoins d'acquisitions foncières sur des terres agricoles, réutilisation de chemins ruraux, ces aménagements peuvent être perçus comme contraignants. Alors comment garantir la faisabilité des aménagements cyclables dans des zones agricoles ? Quelle concertation ? Quelles solutions techniques pour garantir les synergies entre les différents acteurs ?



Flavien **LOPEZ**
Modérateur
Chef de projets
aménagement
cyclables et espace
public au Cerema



Julie **GIRARD**
Responsable Mobilités actives
Direction Transports-Mobilités
PORNIC AGGLO PAYS DE RETZ

Souhaitant encourager la pratique utilitaire du vélo, Pornic agglo Pays de Retz s'est doté d'un schéma vélo, visant notamment le déploiement d'un vaste réseau communautaire. En territoire peu dense, l'aménagement des chemins ruraux en partage d'usages a été une solution largement retenue, nécessitant une concertation approfondie avec le monde agricole.

www.pornicagglo.fr



Justine **CHOLET**
Chargée de mission Aménagement
et urbanisme
CHAMBRE D'AGRICULTURE
DES PAYS DE LA LOIRE

La Chambre d'agriculture a été sollicitée par Pornic agglo Pays de Retz dans le cadre du schéma directeur des modes actifs. La collectivité a souhaité travailler avec le monde agricole afin de connaître leurs pratiques sur les itinéraires identifiés pour la prise en compte des usages et éviter les conflits.

pays-de-la-loire.chambres-agriculture.fr



Emmanuel **LE BRETON**
Responsable Gestion et aménagement
des espaces publics
PORNIC AGGLO PAYS DE RETZ

Le déploiement de schémas directeurs cyclables hors agglomération implique une concertation étroite avec le secteur agricole. Entre La Baule-Guérande Agglomération et Pornic agglo Pays de Retz, témoignage autour d'aménagements cyclables réalisés en étroite coopération avec la profession agricole.

www.pornicagglo.fr



Benjamin **DEL MONTE**
Responsable du pôle mobilité
DÉPARTEMENT DE L'EURE

Des anciennes voies ferrées aux chemins ruraux, l'aménagement des voies vertes impose de travailler davantage avec le monde agricole. Entre contraintes d'agenda et découvertes, retour sur les échecs, les difficultés et les réussites des concertations et des aménagements de La Seine à Vélo dans l'Eure.

eurennormandie.fr





PARCOURS

MOBILITÉ

TABLE RONDE
Stimuler une culture du vélo au sein des collectivités

FLASH
Comment favoriser l'adoption de nouvelles pratiques de déplacement en territoires peu denses ?

TABLE RONDE
Intermodalité vélo et transports collectifs : informer avant tout !

TABLE RONDE

Stimuler une culture du vélo au sein des collectivités

Après des décennies de politiques de transport centrées sur la voiture, il y a une évolution lente, mais positive vers une politique des mobilités où les raisons pour lesquelles les personnes se déplacent et l'impact des déplacements sur notre environnement sont pris en compte. Ce basculement culturel important doit s'opérer sur l'ensemble des territoires et avant tout en leur sein. Comment accompagner ce changement de paradigme ? Comment construire un autre imaginaire ? Comment comprendre l'intérêt d'une politique cyclable ambitieuse ? Et si la mise en place d'une culture vélo requerrait de la formation et de la sensibilisation par la pratique ? Débat autour d'initiatives inspirantes dans les collectivités.



Marie **HUYGHE**
Modératrice
Consultante en mobilité



Coralie **BOURDELAIN**
Vice-présidente déléguée aux dessertes des territoires peu denses et à l'accessibilité
SYNDICAT MIXTE DES MOBILITÉS DE LAIRE GRENOBLOISE (SMMAG)

Afin de développer la politique cyclable au sein du syndicat, un groupe de travail d'élus a été constitué. Avec l'aide d'un bureau d'études et des techniciens du Smmag, des séances de travail et une journée de visite à la communauté d'agglomération du Grand Annecy ont été organisées pour s'imprégner des problématiques du vélo. Un livre blanc a été réalisé qui est à disposition des élus du Grésivaudan.

www.smmag.fr



Héloïse **PLAUT**
Chargée d'études
Direction des infrastructures
DÉPARTEMENT DE LOIRE-ATLANTIQUE

En 2017, lors de l'approbation de son plan d'actions «La Loire-Atlantique à vélo», le Département a intégré des actions en faveur de l'usage du vélo à destination des publics cibles. Cette nouvelle dimension a été l'occasion pour la mission vélo de sensibiliser les agents de différents services et directions sur les enjeux cyclables.

www.loire-atlantique.fr



Claire **MASSON**
Maire
MAIRIE D'AURAY

Quel est l'intérêt d'un voyage d'études ? Quel impact sur sa politique cyclable ? Est-ce qu'un voyage d'études permet une évolution du niveau d'implication et d'ambition des élus ? Claire Masson témoignera de sa participation au voyage d'études en Flandres belges et dans le sud des Pays-Bas organisé par la région Bretagne en avril 2024.

www.auray.fr



Isabelle **KRITTER**
Responsable du service politique cyclable
DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-SAOIE

Depuis 2021, la Haute-Savoie renforce sa politique cyclable en investissant dans les infrastructures et en soutenant toutes les pratiques, sportives comme de loisirs. Le Département se veut aussi exemplaire en incitant ses agents à adopter ce mode de déplacement. Pour accompagner cette évolution, il met en place des actions d'acculturation au vélo.

www.hautesavoie.fr



Frédéric **CUILLERIER**
Président de la commission transports
ASSOCIATION DES MAIRES DE FRANCE ET PRÉSIDENTS D'INTERCOMMUNALITÉS

À partir d'exemples d'outils développés à l'échelle nationale et locale, Frédéric Cuillerier montrera comment les questions de sécurité routière peuvent être un outil de mobilisation pour les élus, autour de la question du vélo.

www.amf.asso.fr



GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION

FLASH

Comment favoriser l'adoption de nouvelles pratiques de déplacement en territoires peu denses ?

→ ATELIER ORGANISÉ EN PARTENARIAT AVEC LE CLUB DES VILLES ET TERRITOIRES CYCLABLES ET MARCHABLES

Entre l'éloignement des services, le manque d'infrastructures de transport et de solutions de mobilité, l'augmentation du budget voiture et l'impératif de décarboner les modes de transport, la mobilité en milieu rural se trouve à un carrefour. Seuls 19 % des habitants des communes rurales affirment pouvoir choisir leur mode de transport contre 60 % des habitants des agglomérations de plus de 100 000 personnes. Comment offrir le choix d'une mobilité plus durable dans les territoires ruraux ? Comment y favoriser aussi l'écomobilité scolaire ? Quelles solutions pour répondre aux besoins et permettre l'évolution des usages ? Des initiatives montrent qu'il est possible de penser la mobilité autrement dans les territoires peu denses.



Thibault **HARDY**
Modérateur
Chargé de mission au Club des villes et territoires cyclables et marchables



Isabelle **HANIFI**
Socio-anthropologue, fondatrice d'EthnoData
ETHNODATA

Dans le cadre du projet Mobilités Rurales, EthnoData a lancé, en lien avec l'école primaire Camille Picard et le collège G. de Lamarche (Vosges) un projet sur la mobilité et ses enjeux. Ce projet inclut un cycle d'activités où les élèves, accompagnés de leurs professeurs, conçoivent des véhicules adaptés aux zones rurales, pensés et réalisés par eux-mêmes.

www.ethnodata.fr



Céline **PINCEMIN**
Responsable d'unité planification, mobilités alternatives et accessibilité
LORIENT AGGLOMÉRATION

Présentation de l'expérience de Lorient Agglomération sur l'accompagnement des écoles vers leur plan de mobilité d'établissement et la mise en place du Savoir Rouler à Vélo pour les classes de CM1.

www.lorient-agglo.bzh



Sylvain **LEFEUVRE**
Vice-président délégué aux mobilités et au développement des équipements et infrastructures

Partage d'expériences et actions menées par la communauté de communes Erdre & Gesvres en matière d'accompagnement au changement de pratique de mobilité sur un territoire périurbain et rural : scolaires, entreprises et grand public. La collectivité travaille en transversalité avec des démarches culturelles pour faire un pas de côté et aborder un changement de normes et de culture mobilité.

www.cceg.fr



Camille **BOCENO**
Chargée de mission mobilités
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES ERDRE & GESVRES

Partage d'expériences et actions menées par la communauté de communes Erdre & Gesvres en matière d'accompagnement au changement de pratique de mobilité sur un territoire périurbain et rural : scolaires, entreprises et grand public. La collectivité travaille en transversalité avec des démarches culturelles pour faire un pas de côté et aborder un changement de normes et de culture mobilité.



Manon **JEPHOS**
Chargée de mission mobilités actives
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION ROCHEFORT Océan

Mise en avant d'un panel d'actions qui peuvent toucher des communes rurales : aide à l'achat de vélo, convergence vélo organisée avec l'association vélo de Rochefort Océan, challenge mobilité inter-écoles, transport à la demande, création d'aires de covoiturage, location de vélos longue durée depuis septembre 2024.

www.agglo-rochefortocean.fr



Caroline **GUERIN**
Responsable design et expériences de mobilités
SNCF TECH4MOBILITY

Approche de la pratique des usages alternatifs à la voiture soliste dans la ruralité, sous le prisme de l'innovation d'usages et de services. Le cas concret de l'expérimentation « Stations rurales des mobilités » : une solution composée de mobiliers ruraux pour adresser des modes actifs, collectifs et partagés aux habitants de deux communes du Finistère.

www.groupe-sncf.com

TABLE RONDE

Intermodalité vélo et transports collectifs : informer avant tout !

La combinaison vélo et transports collectifs offre une efficacité potentielle idéale : sur le temps de trajet en porte à porte, le confort, le prix, la santé, l'environnement. Si sur le papier, tout le monde s'accorde, la réalité s'avère complexe. La croissance de l'usage du vélo est plus rapide que l'évolution du matériel roulant. Les attentes des utilisateurs se font plus pressantes mais sont difficiles à satisfaire. Le monde des transports collectifs est un peu plus lent à faire bouger que celui du vélo. La situation est donc pour le moment loin d'être parfaite. C'est pourquoi il est absolument primordial de commencer par informer les utilisateurs afin de faciliter leur parcours intermodal dans toutes les situations et à toutes les périodes.



Julien
DE LABACA
Modérateur
Explorateur
de Mobilité.s



Sylvain **GOUILLET**
Chef de projet gares et plan vélo
RÉGION BRETAGNE

Avec un réseau de transport régional BreizhGo déjà riche des trois modes train, car et bateau, la Région doit articuler le mode vélo en extension des trois autres. Pour développer ces solutions vélo+TC, le parcours d'usage est à travailler finement pour s'assurer ainsi de la meilleure appropriation par les usagers.

www.bretagne.bzh



Chrystelle **HANNON**
Référente Intermodalités
SNCF VOYAGEURS
TER NOUVELLE-AQUITAINE

TER exploite les trains régionaux pour le compte de la région Nouvelle-Aquitaine. Les trajets combinés train+vélo sont étudiés afin de proposer des services adaptés aux différents usages des voyageurs.

www.ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine



Brewenn **MÉTAYER**
Responsable de l'ouverture des données
TRANSPORT.DATA.GOUV.FR

Transport.data.gouv.fr est le point d'accès national des données multimodales sur lequel les acteurs du transport sont tenus de mettre à disposition les données qu'ils produisent. Son équipe a pour mission de faciliter l'ouverture et la réutilisation des données afin de contribuer au développement des services d'information, au bénéfice des usagers.

www.transport.data.gouv.fr



Christophe **VANDER ELST**
Project manager
SNCB

La société nationale des chemins de fer belge a développé l'outil « BikeOnTrain », un planificateur de trajets pour les clients qui prennent leur vélo à bord du train.

www.sncb.be





PARCOURS

TOURISME

TABLE RONDE

*Gérer et organiser
la pratique du vélo
dans les espaces
naturels*

FLASH

*Sensibiliser et
initier les jeunes
par le séjour
éducatif à vélo*

CONFÉRENCE

INVERSÉE

*Tourisme à vélo de
demain : s'emparer
du défi climatique*

TABLE RONDE

Gérer et organiser la pratique du vélo dans les espaces naturels

→ ATELIER ORGANISÉ EN PARTENARIAT AVEC LA RÉGION BRETAGNE

Les espaces naturels sont des lieux privilégiés pour sensibiliser le grand public aux enjeux environnementaux. Ces endroits sont parfois soumis à une pression de plus en plus forte, y compris avec une pratique du vélo qui s'y intensifie. Comment traiter ces espaces contraints et protégés de plus en plus prisés ? Comment faire évoluer la pratique du vélo pour sensibiliser et engager sur les enjeux de préservation de l'environnement et de tourisme responsable ? Témoignages et échanges.



Melissa **GIGUELAY**
Modératrice
Chargée de mission vélo à la région Bretagne



Emmanuel **LOISON**
Chef de service technique
COLAS BRETAGNE

Construire des aménagements cyclables en zones sensibles : une nouvelle spécialité de travaux ? À partir du retour d'expérience de la voie verte de Locmiquelic en zone Natura 2000 Colas explore les contraintes, les possibilités et les alternatives pour limiter l'impact de la construction. Matériaux, conception, logistique,...

www.colas.com/fr



Valérie **BREVET**
Directrice
DESTINATION ANGERS
OFFICE DE TOURISME

Présentation de l'événement gravel « Nature is Bike » avec sa déclinaison grand public « Les Secrets de Ramsar » qui s'approprie les zones humides d'Angers Loire Métropole comme terrain de jeu. Ces événements sont deux exemples illustrant comment concilier le développement touristique et les enjeux environnementaux.

www.tourisme.destination-angers.com



Alizée **BETSCH**
Chargée de mission mobilités douces
PARC NATUREL RÉGIONAL
DU DOUBS HORLOGER

Le parc naturel régional du Doubs Horloger développe sa politique cyclable et est confronté à de nombreuses problématiques autour de l'intégration de la protection des milieux sensibles dans la réalisation des aménagements : abandon de projet, démarche participative, sensibilisation... sont des esquisses de solutions envisagées.

www.parcdoubshorloger.fr



Pierre **ÉMILE**
Chargé de développement randonnée
OFFICE DE TOURISME DU COTENTIN

Le Cotentin, à travers sa Communauté d'agglomération et son Office de tourisme, est engagé sur les multiples pratiques de randonnée (pédestre, vélo, etc.). La création de stations trail et gravel est en cours avec On Piste. Le territoire est concerné par une grande diversité d'espaces naturels (littoral, parc naturel régional, site classé, etc.) à prendre en compte.

www.encotentin.fr



Jérémie **DELAHAIS**
Chargé de la mise en œuvre du PDIPR
DÉPARTEMENT DE LOIRE-ATLANTIQUE

La pratique du vélo dans les espaces et sites de pleine nature constitue un enjeu important dans le cadre du développement maîtrisé des sports de nature et de la mise en œuvre du plan départemental des itinéraires de promenades et de randonnées du département de Loire-Atlantique.

rando.loire-atlantique.fr

FLASH

Sensibiliser et initier les jeunes par le séjour éducatif à vélo

Changer les imaginaires du vélo et susciter l'envie des jeunes générations de tenter l'aventure est enthousiasmant. Pour convaincre au vélo et rajeunir les clientèles du tourisme à vélo, il faut proposer aux enfants et adolescents des expériences encadrées et éducatives dans des environnements tantôt familiers, tantôt inexplorés. Comment concevoir un séjour éducatif à vélo ? Quelles démarches effectuer ? Quelles sont les contraintes réglementaires ? Quelles missions pédagogiques cela permet-il de remplir ? Retours d'expérience et recommandations pour montrer que les séjours éducatifs à vélo sont aussi une voie vers le Savoir Rouler et une autre manière de mettre en selle les jeunes générations.



Armelle **BOQUIEN**
Modératrice
Chargée de mission tourisme et études à Vélo & Territoires



Nicolas **MERCAT**
Maire, conseiller communautaire aux écomobilités
GRAND LAC COMMUNAUTÉ
D'AGGLOMÉRATION ET COMMUNE DU
BOURGNET-DU-LAC

Présentation d'un tour du lac du Bourget à vélo sur deux jours avec les CM1 et CM2 des écoles pour clôturer le cycle du Savoir Rouler à Vélo : objectifs, préparation, organisation, partenaires, accompagnement, difficultés rencontrées, bilan de deux jours inoubliables...

www.lebourgetdulac.fr



Élodie **DUBOURG**
Chargée de mission Group'AVélo
UNION NATIONALE DES ASSOCIATIONS DE
TOURISME (UNAT)

Tête de réseau du tourisme social et solidaire, l'UNAT Pays de la Loire coordonne le réseau Group'AVélo : 23 hébergements collectifs sur deux régions, avec un même niveau de services et de tarifs pour favoriser le départ à vélo en groupe. Structuration de séjours pour les groupes d'enfants : séjours éducatifs Savoir Rouler à Vélo, séjours itinérants...

www.groupavelo.fr



Bénédicte **DUPERRON**
Coordinatrice permanente
secteur du Kreiz-Breizh

Madeline **GICQUEL**
Coordinatrice permanente départementale
MRJC CÔTES D'ARMOR

En juillet dernier, nous avons organisé une colo à destination des jeunes de 11 à 15 ans, avec pour thématique le vélo. Un projet régulièrement porté par notre association d'éducation populaire : visiter nos territoires ruraux à vélo, aller à la rencontre des acteurs locaux, inviter les jeunes à se déplacer à vélo, favoriser l'autonomie, les responsabiliser.

www.mrjc.org

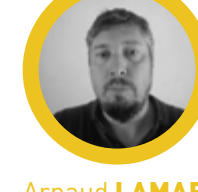


Freydoun **SCHAHMANECHE**
Président co-fondateur

Maddi **BIDALUN**
Co-fondatrice
BONZAI

BONZAI crée et organise des séjours en mobilité active et en particulier des séjours itinérants à vélo pour les mineurs. Cette itinérance sans assistance développe une autre approche du séjour fixe. Elle remet au contact du dehors, de la nature et propose un autre rapport au territoire.

www.bonzai-voyage-solidaire.com



Arnaud **LAMARRE**
Enseignant spécialisé
SEGPA COLLÈGE BORIS VIAN

Les vélos de Boris est un projet proposé aux 4^e SEGPA du collège (élèves en difficultés scolaires). Le but est de changer le regard sur les élèves de SEGPA. Les élèves parcourent 150 km à vélo en cinq jours et créent une mini entreprise au cours de l'année pour financer ce projet en vendant des objets et recherchant des sponsors.

college-boris-vian-coudekerque-branche.59.ac-lille.fr/mini-entreprise



Thierry **MAURIN**
Enseignant français latin
COLLÈGE JEAN VILAR 79 LA CRÊCHE

Retour d'expérience d'un séjour scolaire sportif, écologique et culturel de cinq jours pour 39 élèves latinistes de 3^e, du 13 au 17 mai 2024.

etab.ac-poitiers.fr/coll-la-creche



GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION



#RencontresVT



CONFÉRENCE INVERSÉE

Tourisme à vélo de demain : s'emparer du défi climatique

Erosion du trait de côte, précipitations intenses, inondations, canicules et sécheresses répétées... Les aléas climatiques se font pressants et n'épargnent pas le tourisme, dont à vélo. S'engager dans l'adaptation peut intimider les territoires, tant le sujet est vaste. Comment considérer et appréhender les risques climatiques dans les politiques de tourisme à vélo ? Y-a-t-il des solutions à proposer ? L'évolution climatique oblige à construire un nouveau récit.



Étienne
LEBORGNE
Modérateur
Consultant Inddigo



Martin **RENARD**
Chargé de projet Aménagement durable
GIP LITTORAL AQUITAIN

Présentation d'un cas concret : recul du trait de côte et adaptation du tracé de La Véloodyssée et des activités touristiques. Témoignage des solutions concrètes mises en œuvre avec les partenaires et les communes, sous maîtrise d'ouvrage de l'agglomération de Royan Atlantique, en collaboration étroite avec le département de Charente-Maritime.

www.giplittoral.fr



Laurent **LABEYRIE**
Professeur d'université UBS, expert
changement climatique au HCBC,
ex-expert du GIEC
HAUT CONSEIL BRETON POUR
LE CLIMAT

Après une courte introduction sur le changement climatique, ses impacts et la nécessité d'aborder en même temps les impératifs de l'atténuation et de l'adaptation, le vélo sera pris comme exemple des pistes utiles à encourager fortement, tant pour les déplacements de proximité que pour ses bénéfices sur la santé et l'équilibre corporel.

www.bretagne.bzh/le-haut-conseil-breton-pour-le-climat



Juliette **HERRY**
Chargée de missions charte et prospective
PARC NATUREL RÉGIONAL DU GOLFE
DU MORBIHAN

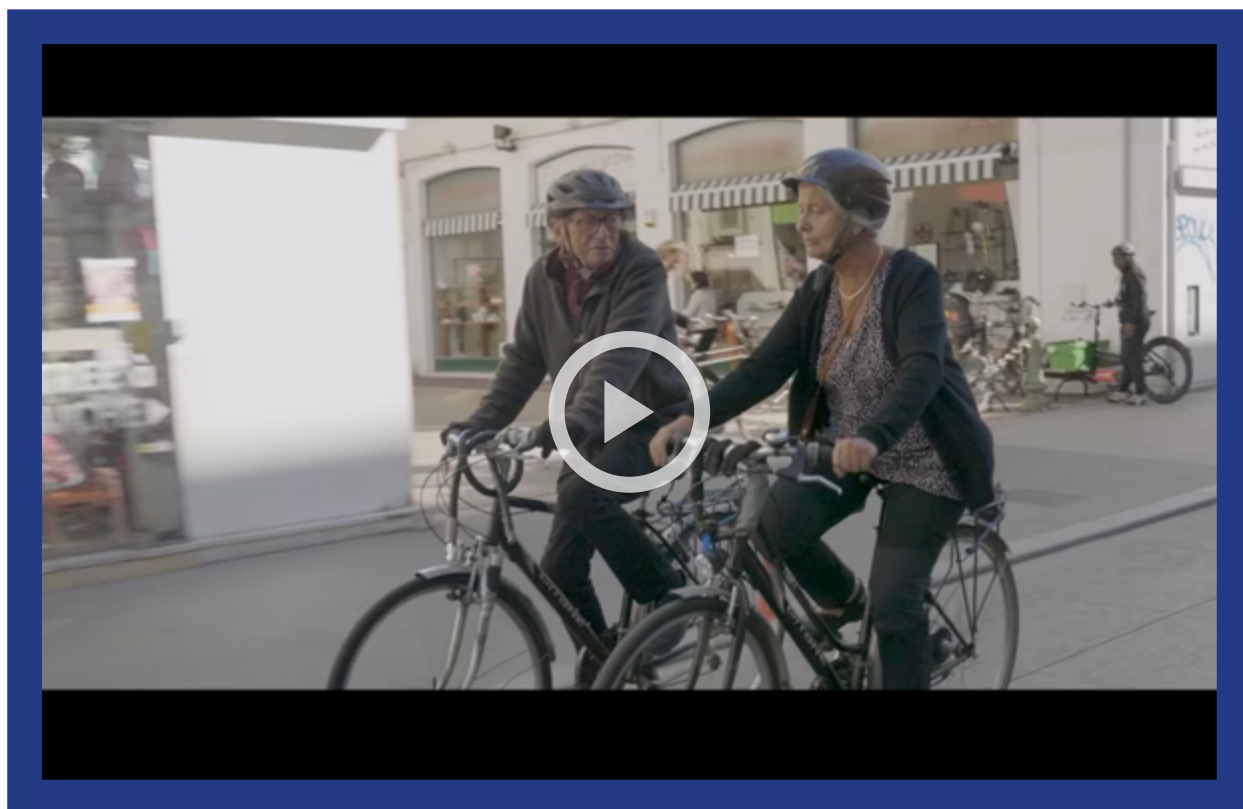
Le parc naturel régional du Golfe du Morbihan était partenaire du projet Interreg IMCORE sur l'adaptation du littoral au changement climatique, avec l'Université de Bretagne Occidentale. C'est dans ce cadre qu'il a ensuite créé l'outil CACTUS d'aide à la décision pour la prise en compte du changement climatique dans les projets d'aménagement.

www.parc-golfe-morbihan.bzh



PLÉNIÈRE DE CLÔTURE

Projection-débat « Les Roues du possible »



Marie **HUYGHE**
Modératrice
consultante en mobilité

En France, 95 % de la population adulte est exposée à un risque de détérioration de son état de santé par l'inactivité physique ou par l'adoption de comportements sédentaires. Ces problématiques touchent davantage les femmes, les personnes âgées, les publics dont la position socio-économique est la plus défavorisée, mais aussi les enfants et les adolescents. Deux tiers des 11-17 ans se situent à un niveau de risque sanitaire élevé. Comment faire des modes actifs un levier d'action efficace pour lutter contre cette crise de sédentarité et pour favoriser le bien-vivre à tout âge ? Quelles actions pour accompagner les usagers et les territoires, aux niveaux national et local ? Après la projection du film « Les Roues du possible » place au débat en présence de deux experts.



Camille **PECHOUX**
Ergothérapeute
PRAXIE DESIGN



François **CARRÉ**
Cardiologue, médecin du sport
et membre du conseil scientifique
de l'Onaps
CENTRE HOSPITALIER
UNIVERSITAIRE DE RENNES



Visite de l'atelier de location de vélo de l'agglomération ! SUR INSCRIPTION

DEUX DÉPARTS
MER. 6 NOVEMBRE
→ DE 13H00 À 14H40
→ DE 13H30 À 14H55

- › Départ de la visite sur le parvis au niveau de la colonne 1.
- › Trajet à pied et en bus ligne régulière n°1

Depuis janvier 2023, l'agglomération propose aux usagers du territoire un service de location de vélo, pour une durée de trois mois ou d'un an, renouvelable. L'objectif pour la collectivité est de faire tester (puis adopter !) ce mode de déplacement. La flotte est diversifiée (VAE, vélo cargo, longtail) afin de répondre au mieux aux besoins des habitants. Le service de location est géré en régie : trois agents accueillent, informent et sensibilisent les usagers, assurent la maintenance et la réparation des 650 vélos. Leur lieu de travail a été aménagé en interne, avec un espace de stockage et un atelier adapté à leur activité. Le site a été choisi pour sa position centrale au sein de l'agglomération (quartier nord de Vannes) et sa facilité d'accès. Toutefois, les livraisons et réparations ont souvent lieu à l'extérieur et depuis cette année, peuvent se faire à vélo, avec une remorque.

Visite du chantier du pôle d'échange multimodal de la gare de Vannes ! SUR INSCRIPTION

DEUX DÉPARTS
MER. 6 NOVEMBRE :
→ DE 12H15 À 13H45
→ DE 13H15 À 14H45

- › Départ de la visite sur le parvis au niveau de la colonne 2.
- › Trajet à pied

Depuis l'arrivée de la ligne à grande vitesse (LGV) en Bretagne en 2017, la gare de Vannes connaît une hausse continue de sa fréquentation. La multiplication et la convergence des flux de déplacements autour de la gare actuelle nécessitent de repenser et d'optimiser l'interaction entre tous les modes de transport. Face à ce constat, différentes études ont été lancées et ont confirmé la nécessité d'aménager un pôle d'échange multimodal à la gare de Vannes. Les principaux enjeux et les étapes clés du projet seront présentés à l'occasion de ces visites.

Visite du réseau points-nœuds de Sarzeau ! SUR INSCRIPTION

MER. 6 NOVEMBRE
→ DE 13H30 À 16H30

- › Départ de la visite à droite de l'entrée du Palais des Arts et des Congrès.
- › Trajet en minibus et vélo de prêt sur place

Développé aux Pays-Bas et en Belgique, Sarzeau est la première commune du Morbihan à avoir adopté le « réseau points-nœuds vélo ». Ce nouveau système de jalonnement d'itinéraires permet à chacun de définir son parcours et d'identifier les chemins, voies vertes, pistes cyclables et routes conseillés pour la pratique du vélo sur la commune et de composer ainsi son itinéraire sur mesure, selon ses capacités et en toute liberté.

Visite du giratoire à la hollandaise Avel Dro ! SUR INSCRIPTION

DEUX DÉPARTS :
MER. 6 NOVEMBRE
→ DE 13H30 À 14H30
JEU. 7 NOVEMBRE
→ DE 12H30 À 13H30

- › Départ de la visite - Barnum des vélos de prêt sur le parvis.
- › Trajet à vélo de prêt

Dans la veine de sa politique active en matière de mobilités actives, la ville de Vannes a réalisé son deuxième giratoire à la hollandaise à la place du giratoire Avel Dro, à l'intersection du boulevard de la Résistance et de l'avenue Winston Churchill. Rappelons que le premier a été aménagé au débouché de la rue de Strasbourg, dans le cadre des travaux du pôle d'échange multimodal de la gare de Vannes. Ces travaux ont été couplés avec la réalisation d'un couloir de bus boulevard de la Résistance dans la continuité des travaux réalisés durant l'été 2023, pour le compte de Golfe du Morbihan-Vannes agglomération. Les détails techniques de réalisation seront présentés à l'occasion de cette visite.

Visite de l'atelier de réparation de vélo d'AcSoMur

! SUR INSCRIPTION

MER. 6 NOVEMBRE
→ DE 13H00 À 14H50

- **Départ de la visite sur le parvis au niveau de la colonne 3**
- **Trajet à pied et en bus ligne régulière n°1**

AcSoMur est une entreprise à but d'emploi (EBE), créée dans le cadre de l'expérimentation « territoire zéro chômeur longue durée ». Sa vocation est de proposer un CDI avec une polyvalence d'activités, à toute personne volontaire, partiellement ou totalement sans emploi, habitant dans le quartier de Menimur. Plusieurs activités de production et de services ont ainsi vu le jour, dont un atelier vélo, qui propose la révision, l'entretien et la vente de vélos d'occasion.

Séquences thématiques à la rencontre des exposants sur le forum

LES SERVICES VÉLO
MER. 6 NOVEMBRE
→ DE 15H00 À 16H30

*Plus d'informations sur la page 36

Ateliers techniques Velodatamap

! SUR INSCRIPTION

CARTE VÉLOROUTES
EXPLORER ET TÉLÉCHARGER LES DONNÉES DE L'OBSERVATOIRE NATIONAL DES VÉLOROUTES
→ **MER. 6 NOVEMBRE À 12H00**
→ **SALLE COTRE**

Velodatamap, le portail cartographique de Vélo & Territoires, est le point d'accès aux données de l'Observatoire national des véloroutes. Lors de cet atelier, vous apprendrez à manipuler l'ensemble des fonctionnalités de navigation, de requête et de téléchargement des données des itinéraires cyclables.

CARTE ÉQUIPEMENT
NUMÉRISER ET VALORISER LES ÉQUIPEMENTS, HALTES REPOS ET AIRES DE SERVICES LE LONG DES VÉLOROUTES
→ **MER. 6 NOVEMBRE À 14H00**
→ **SALLE COTRE**

Velodatamap intègre un nouveau module entièrement dédié à la production de données équipements le long des véloroutes qui permet de rendre visibles vos haltes repos et aires de services sur les sites Internet de l'écosystème France Vélo Tourisme. Venez apprendre à numériser ces informations essentielles pour les voyageurs à vélo.

CARTE SIGNALLEMENT
GÉRER LES SIGNALEMENTS ET DIFFUSER DE L'INFORMATION AUX USAGERS DES VÉLOROUTES
→ **JEU. 7 NOVEMBRE À 12H00**
→ **SALLE COTRE**

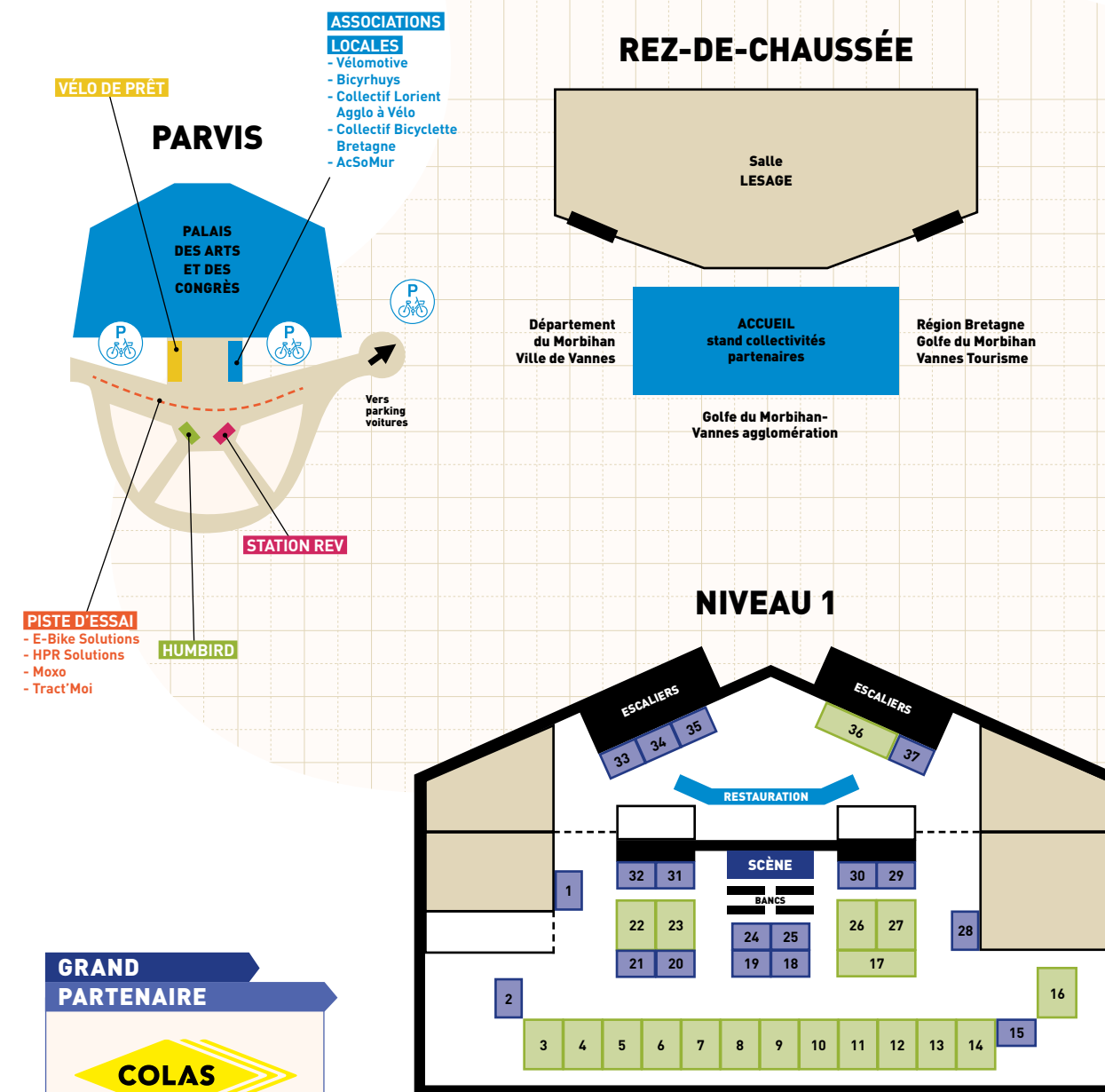
Vélo & Territoires met à disposition des itinéraires un outil gratuit de gestion des signalements et d'information des usagers, par ailleurs connecté avec l'application Suricate. Au sortir de cet atelier, vous saurez comment utiliser efficacement cette fonctionnalité de Velodatamap.

L'AMÉNAGEMENT URBAIN ET DE LA ROUTE
JEU. 7 NOVEMBRE
→ DE 9H00 À 10H30

LE COMPTAGE ET LE STATIONNEMENT SÉCURISÉ
JEU. 7 NOVEMBRE
→ DE 14H00 À 15H30



GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION



GRAND PARTENAIRE



26 COLAS

Colas imagine, construit et entretient les infrastructures pour toutes les formes de mobilités actives : de la piste cyclable urbaine à la voie verte en passant par le pumptrack. Pour l'usager, la collectivité et le chantier, Colas développe ainsi plus de 40 solutions telles qu'Urbalith ou Flowell qui sont intégrées spécifiquement aux aménagements cyclables pour les rendre plus sûrs, plus attractifs et plus durables.



PARTENAIRES OR



36 ECO-COMPTEUR

Eco-Compteur est une entreprise spécialisée depuis 1998 dans les solutions de compréhension des flux vélos et piétons pour répondre aux problématiques des collectivités concernant le développement des mobilités actives et la préservation des espaces naturels à l'aide de données terrain fiables et de services d'analyse. Basée en Bretagne, elle conçoit, développe et fabrique tous ses produits en France depuis sa création et a été récompensée tant pour sa croissance exceptionnelle que pour son développement à l'international.



27 EUROVIA

Partenaire des territoires, Eurovia (filiale de VINCI Construction) développe des solutions de mobilité pour améliorer la compétitivité économique et renforcer le lien social, par la conception, la construction et l'entretien d'infrastructures de transport et d'aménagements urbains. Avec ses agences partout en France, Eurovia répond à des défis clés pour les territoires et leurs habitants : meilleur maillage territorial, rééquilibrage des flux, optimisation des circulations...



**PARTENAIRES
ARGENT**

10 ABRIPUS

Expert du stationnement vélos, AbriPlus conçoit, fabrique et pose tous ses équipements : abris ouverts et sécurisés, bornes vélos et supports double étage, stations de réparation... Avec une large gamme de produits et plus de 30 ans d'expérience, AbriPlus accompagne les collectivités et les entreprises à implanter la solution la plus adaptée à leur projet. AbriPlus assure également l'exploitation des parkings vélos grâce à une solution spécialement développée pour gérer le stationnement vélo : Diwio.


3 AGILIS

Avec vingt ans d'expériences, AGILIS est un acteur majeur de l'équipement de la route et l'aménagement urbain. Une expertise qui s'étend de la conception à la réalisation des travaux, en passant par l'entretien. AGILIS, ce sont des solutions sur mesure, une entreprise engagée pour l'environnement et une implantation nationale avec plus de 600 collaborateurs et des implantations partout en France. AGILIS dispose de bureaux d'études et d'une direction technique pour la conception et l'assistance technique aux services des collectivités.


12 ALTINNOVA

Concepteur-fabricant d'un monde plus vélo, Altinnova est le spécialiste français des équipements et services pour aménagements cyclables depuis plus de vingt ans. Il propose une gamme d'abris, de stationnements pour tous les types de vélos et des stations de services pour les cyclistes. L'équipe expérimentée d'Altinnova apporte aussi une solution complète de services aux collectivités et aux entreprises avec le conseil, l'installation, l'exploitation et la maintenance de ses abris vélos sécurisés.


11 DIWIO

Diwio simplifie l'exploitation des parkings vélos sécurisés et appuie les pouvoirs publics dans leur gestion à long terme. Grâce à son excellence humaine et technologique Diwio dote d'intelligence les abris vélos sécurisés, créant un écosystème smart et connecté. Application mobile, contrôle d'accès, plateforme d'exploitation, assistance et maintenance, centre de relation client, gestion des abonnements et des paiements... Diwio offre un service d'exploitation clé en main.


**14 DOUZE CYCLES
LA MOBILITÉ TOYOTA**

Le vélo-cargo à assistance électrique Toyota Cargo Verso, développé en partenariat avec Douze Cycles, est une solution adaptée pour tous les déplacements. Fabriqué en France, ce vélo biporteur durable accompagne l'ensemble des services de votre collectivité au quotidien (techniques, espace verts, tourisme, événements). Il est la fusion du savoir-faire du premier fabricant français de vélo-cargo et de l'excellence locale des 300 concessions Toyota, à votre écoute et à votre service au cœur de tous les territoires.


9 + PARVIS
E-BIKE SOLUTIONS

E-Bike Solutions accompagne les acteurs publics, les entreprises, ainsi que les acteurs du tourisme et les associations dans la fourniture (vente ou location), la gestion, la maintenance et le reconditionnement de flottes de vélos. L'engagement d'E-Bike Solutions se démarque par sa qualité, sa durabilité et son innovation. Fort de quinze ans d'expérience, E-Bike Solutions a acquis une expertise approfondie auprès de ses clients permettant de proposer des solutions globales adaptées à leurs besoins spécifiques. La mission d'E-Bike Solutions est simple : rendre le vélo accessible à tous.


8 FIFTEEN

Fifteen est une entreprise française, leader européen dans la conception, la fabrication et le déploiement de services publics de location de vélos. Avec plus de 50 000 vélos dans dix pays, Fifteen maîtrise l'intégralité de l'environnement technologique du vélo partagé : les vélos à assistance électrique connectés, les stations de recharge, les applications usagers et les logiciels de gestion de flotte. Ces solutions s'adaptent à tous les territoires, à tous les modèles opérationnels et à tous les usages.


5 GEVEKO MARKINGS

Geveko Markings fabrique et distribue une gamme complète de produits pour la signalisation routière horizontale et toutes les applications décoratives au sol. Ses produits ont pour but de renforcer la sécurité des usagers de la micro-mobilité, mais aussi de les guider vers leur destination. En tant que leader du marquage routier, Geveko Markings propose une multitude de solutions pour la micro-mobilité, comprenant des produits préfabriqués, ainsi que des marquages colorés anti-glissants.


13 ILOO

La station ILOO, proposée par SMC2, se compose de casiers individuels permettant à l'usager de sécuriser son vélo, sa trottinette et ses équipements. Grâce à une application mobile dédiée, l'utilisateur peut localiser la station ILOO la plus proche, choisir son casier et l'utiliser en seulement quelques clics. La station ILOO a été conçue pour répondre à plusieurs enjeux : le stationnement vélo sécurisé, le verdissement des villes via sa toiture végétalisée et l'économie d'énergie grâce à son panneau photovoltaïque. L'utilisation de matériaux bois et acier permet une intégration paysagère et architecturale harmonieuse de la station ILOO dans tous les territoires.


22 METROCOUNT

MetroCount développe depuis plus de 30 ans des solutions de comptage pour différents types d'usagers et/ou d'infrastructures. Avec l'essor de la mobilité active, MetroCount a su se démarquer et développer des technologies dédiées afin de proposer une classification détaillée (vélos, vélos-cargos, piétons, trottinettes, ...). Le mot d'ordre chez MetroCount est la satisfaction client via une grande disponibilité des équipes et un accompagnement personnalisé.


7 OBH

OBH commercialise une solution clé en main de casque partagé et propose aux collectivités territoriales d'équiper leurs services vélos et trottinettes en libre-service pour maximiser la sécurité des usagers. OBH est parti du constat que les utilisateurs ne sont pas suffisamment protégés. Le casque n'étant jamais fourni, OBH conçoit : un casque partagé, hygiénique, durable et facilement nettoyable ; un socle d'accrochage connecté sécurisant le casque contre le vol. OBH est primé d'une médaille d'or et du prix de la préfecture de Paris au concours Lépine 2023.


**4 SAINT-GOBAIN PAM
CANALISATION**

Depuis bientôt 170 ans, Saint-Gobain PAM Canalisation produit un éventail complet de solutions dédiées au transport de l'eau : canalisations, raccords, robinetterie et tampons de voirie. Ces derniers doivent répondre au besoin d'adhérence renforcée dans les zones à risques liés aux contraintes de circulation, conditions météorologiques, revêtements de chaussée. Sensible aux enjeux de sécurité des cyclistes Saint-Gobain PAM Canalisation a développé la solution GripTop permettant d'augmenter l'anti-glissance.


7 SECOND CYCLE

Situé au carrefour entre l'économie circulaire et la mobilité cyclable, Second Cycle a pour objectif de démocratiser et d'imposer le reconditionnement de vélos comme alternative crédible à l'achat de vélos neufs. Second Cycle propose des solutions de reconditionnement pour les professionnels et les collectivités : fourniture de flottes de vélos reconditionnés, prestation de reconditionnement de flottes de vélos, démantèlement et optimisation du réemploi d'équipements cyclables, fourniture de pièces détachées reconditionnées.


**6 SWARCO ROAD MARKING
SYSTEMS**

SWARCO Road Marking Systems conçoit des produits et des services permettant la gestion en toute sécurité du flux de trafic d'un point A à un point B. Ces solutions innovantes pour les pistes cyclables rendent la pratique du vélo plus sûre et soutiennent le développement durable du milieu urbain. SWARCO Road Marking Systems offre un portefeuille complet de marquages de zones et de conceptions visuelles qui minimisent les risques, non seulement pour les cyclistes, mais aussi pour tous les usagers de la route.


LEARN FROM REALITY
23 TAGMASTER

TagMaster, fabricant européen de solutions de comptage, accompagne les collectivités depuis 1994 dans la collecte de données fiables et précises sur les flux vélos et piétons. Des premiers compteurs vélos à la dernière solution d'analyse vidéo de flux multimodaux, TagMaster a développé une gamme innovante d'outils répondant aux problématiques des collectivités souhaitant mesurer et objectiver l'impact de leur politique cyclable pour promouvoir la pratique du vélo et des mobilités actives.

**PARTENAIRES
BRONZE**

15 ARCADE CYCLES

Créé en 1995, Arcade Cycles est une société française spécialisée dans la conception et l'assemblage de vélos de ville et à assistance électrique pour différents types de clients : exploitants de vélos en libre-service, loueurs, collectivités, revendeurs auprès des particuliers et entreprises.


18 CYGO

L'union des entreprises du Cycle Grand Ouest (CYGO) matérialise la volonté de coopération des acteurs économiques du vélo du Grand Ouest et répond à la volonté des pouvoirs publics de structurer la filière économique du vélo en France pour accélérer son développement. CYGO a pour objectif de mettre en avant l'excellence des entreprises des régions Bretagne, Centre-Val de Loire et Pays de la Loire, d'accélérer la relocalisation industrielle, de booster l'innovation et de développer la formation et l'emploi.


19 CYKLEO

Cykleo développe, installe et gère quotidiennement des services vélos pour le compte des collectivités et des entreprises. L'offre proposée par Cykleo se compose de plusieurs services : vélos en libre-service, vélos en location ou en flotte d'entreprise, stationnement vélos, animations.


20 ECOVELO

Trente collectivités ont choisi la solution de libre-service Ecovelo. Parfaitement adaptée aux enjeux et aux usages des villes moyennes, elle leur permet d'étendre le maillage des transports, de développer l'intermodalité, de décarboner les mobilités du centre-ville et d'offrir un véritable service de transport public à vélo.


**25 FÉDÉRATION FRANÇAISE
DE CYCLOTOURISME**

La Fédération française de cyclotourisme, par délégation de l'État, a la responsabilité de développer la pratique du vélo pour tous, en toute sécurité, dans le respect des autres usagers et de l'environnement. Avec ses 120 000 adhérents et ses 3 000 clubs, elle propose un large éventail d'activités à l'exception de la compétition. Dans ce cadre, elle accompagne les collectivités pour leurs actions en faveur de l'usage du vélo.


34 GROUPE HÉLIOS

Le groupe Hélios accompagne les collectivités territoriales dans les domaines de la signalisation routière, des équipements de la route, du marquage d'animation, des aménagements urbains et cyclables.


PARVIS HPR SOLUTIONS

HPR Solutions SAS, composé de cinq associés, a développé et commercialise la gamme Urbaner, des tricycles à assistance électrique destinés à remplacer la voiture dans beaucoup de cas d'usages. Ces tricycles peuvent transporter deux adultes ou un adulte et deux enfants, avec un coffre verrouillable. Ils sont commercialisés en version entièrement capotée, en version homologuée PMR et en version utilitaire. HPR Solutions est une société d'ingénierie dont les valeurs sont humaines en respect des ressources et de la nature.


PARVIS HUMBIRD

Avec Humbird, explorez de nouvelles mobilités joyeuses, réduisez votre impact environnemental et améliorez le bien-être de vos enfants. Le Woodybus, accueillant huit enfants et un chauffeur, initie les enfants au vélo en toute sécurité. En choisissant le bois comme matériau principal et des partenaires français, Humbird met l'accent sur l'éco-conception, le soutien à l'économie locale et une faible empreinte carbone.


1 IMMERGIS

Immergis accompagne les collectivités dans le développement des mobilités actives (schéma directeur cyclable, étude itinéraire cyclable...). L'équipe dédiée aux problématiques de mobilité et d'aménagement du territoire apporte son expertise afin d'accompagner la transition énergétique des territoires.



PARTENAIRES BRONZE

KELIAS

35 KELIAS

Kelias, leader français de l'équipement routier, affiche une ambition renouvelée. Face à l'évolution des usages et à la transformation des villes, l'entreprise se positionne comme un acteur clé de l'aménagement urbain, guidé par la sécurité, l'innovation et la proximité avec ses clients. En tant qu'industriel spécialisé dans la signalisation routière et l'aménagement urbain, Kelias s'engage à orienter, optimiser et sécuriser les flux, en répondant aux besoins de tous les usagers et exploitants.



37 LA CABANERIE

La Cabanerie est une entreprise bretonne spécialisée dans la fabrication d'hébergements légers et adaptés à l'itinérance : les Cabanétapes®. Cette solution tout-terrain facilite l'accueil à la nuitée du public randonneur le long des itinéraires cyclables. Pensées pour les campings, gîtes et aires municipales, les Cabanétapes® sont simples à installer et n'impactent pas leur environnement. Elles offrent aux touristes à vélo une halte reposante dans le confort et la chaleur du tout bois.

Lumiplan

33 LUMIPLAN

Spécialiste de l'information et de la communication en temps réel, Lumiplan propose des écrans pour valoriser le territoire, dynamiser les centres-villes, faciliter la mobilité et promouvoir l'offre touristique locale. Plusieurs départements ont déjà adopté le totem D-KooVert de Lumiplan, notamment le long d'itinéraires cyclables et piétons, où les usagers ont un accès direct aux offres des acteurs locaux et aux informations touristiques du territoire.



PARVIS MOXO

Fabriqué dans les ateliers Moxo de Châteauroux (36), le BICYTOO® offre une meilleure qualité de vie aux personnes en situation de handicap et aux seniors. Il est équipé de fonctionnalités ergonomiques, garantissant confort et sécurité pour le conducteur comme pour la personne transportée. MOXO est né en 2016 de la volonté de Jacky Thoonsen et de son fils handicapé, Victor, de proposer aux personnes à mobilité réduite un outil du quotidien.

Rondino

2 RONDINO

Depuis 1977, le bois est au cœur du métier de Rondino. Le savoir-faire et l'expertise Rondino permettent d'offrir des produits de qualité à forte durabilité. Rondino conçoit et fabrique de larges gammes de produits pour les aménagements extérieurs des collectivités et des professionnels. Les équipements sont fabriqués en France avec du bois issu des massifs forestiers proches des sites de fabrication et provenant de forêts gérées durablement – PEFC.



PARVIS STATION REV

Station REV conçoit et fabrique des stations de mobilité durable. Les stations assurent le stationnement sécurisé des vélos, leur recharge électrique, ainsi que la production d'énergie photovoltaïque. Station Rev propose également aux collectivités un service lié au tourisme à vélo. Cela consiste en une solution clé-en-main de location autonome de VAE depuis les stations. Les visiteurs peuvent louer un vélo et parcourir des itinéraires proposés par le territoire.



24 SWIROO

Swiroo est une société experte dans les domaines de la mobilité intelligente, la sécurité routière, les enquêtes de mobilité, ainsi que dans le développement de capteurs de mobilité basés sur l'intelligence artificielle. Au sein du groupe Swisstraffic, elle réunit des ingénieurs en mobilité, des experts en analyse des données, des modélisateurs du trafic, des spécialistes de l'intelligence artificielle et des tableaux de bord, ainsi que des ingénieurs système pour concevoir l'avenir de la mobilité.



21 TERTU

Située en Normandie, l'entreprise Tertu fabrique depuis plus de 35 ans des solutions bois-métal pour les voies cyclables. Ses équipes accompagnent les bureaux d'études et les professionnels dans la mise en œuvre de pistes cyclables sécurisées et respectueuses des espaces qu'elles sillonnent. Glissières de sécurité normées, passerelles sur mesure ou clôtures, les équipements en bois locaux et certifiés PEFC sont conçus pour offrir une intégration paysagère optimale.



PARVIS TRACT'MOI

Tract'Moi, spécialiste en mobilité agricole et rurale, est reconnu pour ses équipements porte-2-roues agricoles et ses VAE tout-terrain AGRICYCLES. Ses solutions innovantes offrent aux agriculteurs et aux usagers ruraux plus d'autonomie, des économies et un impact carbone réduit. Des communautés de communes se sont équipées pour mieux tenir compte du milieu agricole dans le déploiement de leurs aménagements cyclables, tout en réduisant les dégradations des routes liées à la circulation des tracteurs.



7 VAZY

Vazy est une start-up lyonnaise dont l'objectif majeur est d'encourager et de récompenser l'utilisation des mobilités actives et redynamiser l'activité dans les centres-villes à travers son application mobile. Le concept est simple : l'utilisateur cumule des points en fonction de ses déplacements qui donnent accès aux offres proposées par les enseignes partenaires.

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



30 ADEME

L'Ademe est résolument engagée dans la lutte contre le réchauffement climatique et la dégradation des ressources. Sur le terrain, l'agence de la transition écologique mobilise les citoyens, les acteurs économiques et les territoires afin de leur donner les moyens de progresser. Face à l'urgence, l'Ademe se fixe des objectifs ambitieux et appelle à une mobilisation générale : il faut faire plus vite.



30 CEREMA

L'organisation des mobilités et les modes de transport sont au cœur de nombreux enjeux sociétaux : transition écologique, cohésion sociale et territoriale, ère du numérique... Par des approches multidisciplinaires, la capitalisation et la diffusion des bonnes pratiques, le Cerema éclaire les choix des décideurs, techniciens et acteurs économiques.



32 AF3V

Depuis 1997, l'AF3V agit pour la réalisation d'un réseau national d'itinéraires dédiés aux mobilités actives au bénéfice de la transition écologique, de l'inclusion sociale et de la santé. Actrice de terrain, l'AF3V cartographie et qualifie ce réseau français et en assure la promotion lors d'événements. Seule association nationale d'usagers des véloroutes et voies vertes, elle fait valoir son expertise d'usage auprès des pouvoirs publics pour des aménagements plus durables, plus inclusifs et plus qualitatifs.



ANNEMASSE AGGLO / DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-SAVOIE

Forts d'un réseau cyclable transfrontalier, d'une politique de mobilité engagée en faveur du vélo et d'une puissante capacité à organiser les grands événements cyclistes internationaux, Annemasse Agglo et le département de la Haute-Savoie sont fiers d'accueillir les 29es Rencontres Vélo & Territoires en 2025. L'occasion de découvrir le dynamisme et la prise en compte des enjeux cyclables sur un territoire davantage connu jusqu'ici pour ses reliefs et ses événements sportifs.



29 APIC

L'APIC (Association de promotion et d'identification des cycles et de la mobilité active) rassemble des collectifs d'acteurs économiques, associatifs et institutionnels engagés pour le développement de la pratique cyclable notamment à travers deux dispositifs nationaux dont les collectivités doivent pleinement s'emparer : l'identification des cycles pour lutter contre le vol des vélos et Mai à vélo. Elle est également engagée dans le projet de structuration de la filière économique du vélo.



28 FUB

À travers son réseau de plus de 500 associations locales réparties sur tout le territoire, la Fédération française des usagers et usagers de la bicyclette (FUB) agit pour apporter des réponses concrètes aux préoccupations quotidiennes des cyclistes et pour promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement quotidien. La FUB œuvre ainsi pour une meilleure prise en compte des usagers cyclistes dans les politiques de transports, la réglementation, les aménagements et l'éducation.



31 FVT

Depuis 2010, France Vélo Tourisme œuvre aux côtés des collectivités pour développer la filière du tourisme à vélo en France. Le dispositif s'appuie sur un site Internet innovant, vitrine de l'offre touristique vélo française et sur le déploiement national de la marque Accueil Vélo. Le plan de relance Destination France, ainsi que la stratégie nationale du tourisme à vélo confortent l'association comme l'un des maillons essentiels pour faire de la France la première destination mondiale pour le tourisme à vélo d'ici 2030.



VÉLO & TERRITOIRES / CVTCM

Vélo & Territoires et le Club des villes et territoires cyclables et marchables fusionnent en 2025. Ce rapprochement des deux associations de collectivités offrira un réseau unique, dont le nouveau nom sera dévoilé le 19 novembre lors du Salon des maires et des collectivités locales. La nouvelle association a pour vocation de représenter, fédérer et amplifier la voix des collectivités territoriales engagées pour le développement du vélo et de la marche.

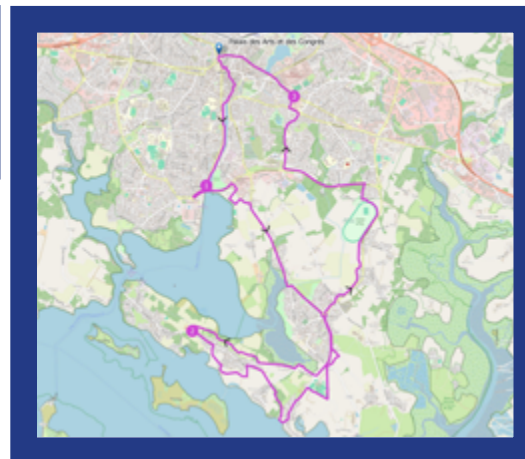
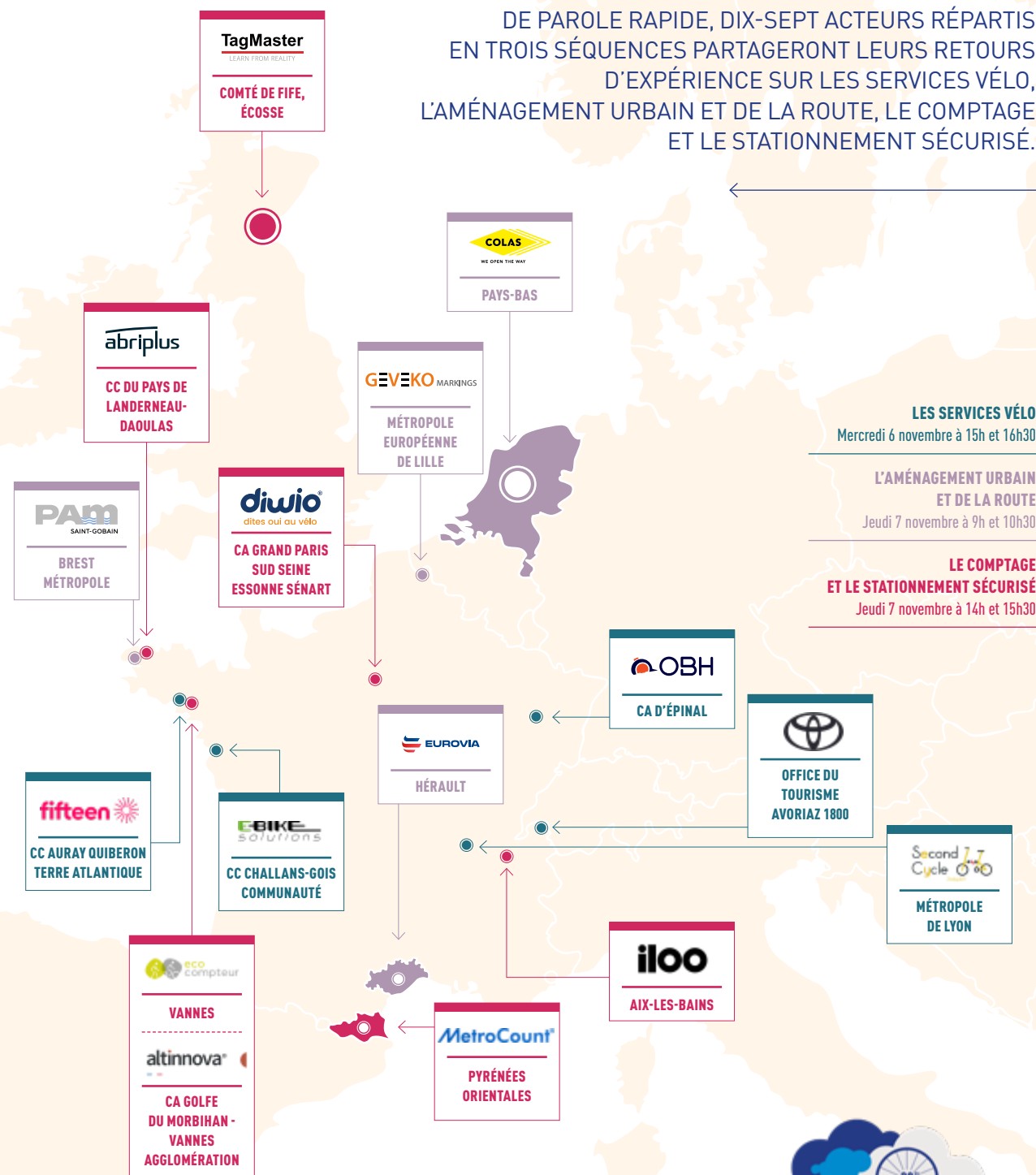
**RETROUVEZ TOUS LES LIENS
UTILES DES EXPOSANTS
SUR LE SITE WEB DÉDIÉ
AUX 28^{ES} RENCONTRES
VÉLO & TERRITOIRES :**

[rencontres.velo-territoires.org/
partenaires](https://rencontres.velo-territoires.org/partenaires)



Trois séquences thématiques à la rencontre des exposants

POUR FAVORISER ENCORE PLUS LES ÉCHANGES ENTRE EXPOSANTS ET CONGRESSISTES, VÉLO & TERRITOIRES VOUS PROPOSE UNE NOUVELLE ANIMATION SUR LE FORUM DES EXPOSANTS. SOUS FORME DE PRISE DE PAROLE RAPIDE, DIX-SEPT ACTEURS RÉPARTIS EN TROIS SÉQUENCES PARTAGERONT LEURS RETOURS D'EXPÉRIENCE SUR LES SERVICES VÉLO, L'AMÉNAGEMENT URBAIN ET DE LA ROUTE, LE COMPTAGE ET LE STATIONNEMENT SÉCURISÉ.



LES DÉPARTS ET ARRIVÉES SE FONT AU PALAIS DES ARTS ET DES CONGRÈS



→ DISTANCE : 24 KM
→ DURÉE : 3H

→ HORAIRES :
1ER DÉPART À 8H30
→ Arrivée prévue vers 11h30
2E DÉPART À 9H00
→ Arrivée prévue vers 12h00
3E DÉPART À 9H30
→ Arrivée prévue vers 12h30

Quand le littoral est à quelques coups de pédales

RÉSUMÉ DE LA VISITE

Cette visite permet de découvrir des liaisons cyclables entre la ville-centre, Vannes, et une commune de première couronne, Séné. Il s'agit d'un circuit de promenade, qui emprunte toutefois des aménagements utilisés au quotidien par les habitants. En longeant le port de Vannes ou le Golfe du Morbihan, vous aurez l'occasion de circuler sur plusieurs types de voies cyclables, parfois partagées avec d'autres usagers :

- Le long du port : la piste cyclable de la Rabine et le tunnel de Kerino,
- Des chemins d'exploitation et une chaussée à voie centrale banalisée à Séné,
- Une piste temporaire urbaine.

ARRÊTS TECHNIQUES

1. PONT DE KERINO

Intégré au centre-ville de Vannes, le port de plaisance offre une « échappée mer » aux habitants comme aux visiteurs. La promenade de la Rabine, qui le longe à l'ouest, a été réaménagée en 2022 par la Ville afin de séparer les flux piétons et cycles, de végétaliser et d'aménager des espaces de sport et de loisirs. Le tunnel de Kerino, construit en 2016, a dévié la circulation de transit du centre-ville et libéré le pont aux piétons et cyclistes. Quand ce pont amovible s'ouvre pour le passage des plaisanciers, les usagers des modes actifs sont amenés à passer également par le tunnel, sur une voie en site propre.

2. CARIEL

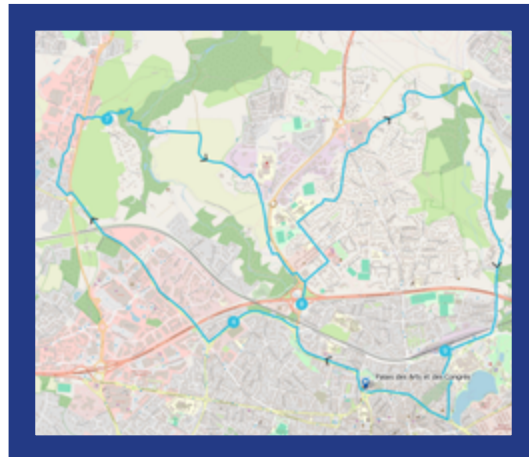
La commune de Séné a utilisé les chemins d'exploitation agricole pour mailer son territoire en voies cyclables et piétonnes. En site propre, ces chemins offrent à la fois des liaisons du quotidien (desserte du stade, des hameaux) et un réseau de promenades arborées. La cohabitation des usagers est de mise et la situation littorale suppose une vigilance : les milieux sont fragiles et attractifs, donc fréquentés en période estivale. La chaussée à voie centrale banalisée et la zone 30 à proximité des plages sont des moyens de partager une voirie existante.

3. BOULEVARD DE LA PAIX

Vannes, comme la plupart des villes, a connu une urbanisation pensée pour une circulation automobile, avec les difficultés connues aujourd'hui pour « reconquérir » une place pour le vélo. Une piste temporaire a été aménagée en 2020 boulevard de la Paix, en neutralisant une voie de circulation motorisée. Si son fonctionnement bidirectionnel pose question, notamment sur les intersections, son usage quotidien montre un besoin, sur une voie structurante.



VISITE N°2



**LES DÉPARTS
ET ARRIVÉES SE
FONT AU PALAIS
DES ARTS ET DES
CONGRÈS**

Quand le vélo rentre en ville

RÉSUMÉ DE LA VISITE

Les secteurs situés entre la ville-centre et la périphérie concentrent souvent les discontinuités d'itinéraires cyclables. Ce circuit montrera des chantiers en cours et des réalisations récentes qui contribuent à améliorer le franchissement de ces « entrées de ville ». Pour découvrir la campagne à portée de coup de pédale, de petites routes et voies vertes vous emmèneront entre villages et prairies.

ARRÊTS TECHNIQUES

1. BOULEVARD MONTSABERT

En périphérie du centre-ville, les grands giratoires, les principaux axes routiers et ferroviaires créent des discontinuités d'itinéraires cyclables. Depuis quelques années, la ville de Vannes et l'Agglomération aménagent ces axes stratégiques pour sécuriser l'usage du vélo. Le contournement du giratoire de Pompidou est facilité. Une passerelle cycles et piétons permet de franchir la RN et ainsi accéder aux zones d'activités de l'ouest de Vannes.

2. VOIE VERTE VANNES-SAINT ANNE

Le département du Morbihan a aménagé un itinéraire de promenade entre Vannes et Saint-Anne d'Auray. La voie verte traverse des zones humides, avec des platelages sur pilotis. La réalisation est largement plébiscitée, le nombre croissant d'utilisateurs amène des questions de cohabitation et de confort de revêtement.

3. POMPIDOU

Sur un axe pénétrant, à proximité d'un échangeur et de nombreux équipements, la ville de Vannes a réalisé une piste cyclable en 2021. Le passage sous la RN a nécessité un ajustement pour insérer la piste avec peu de largeur disponible.

4. GARE DE VANNES

Depuis le démarrage des travaux en 2023, le quartier de la gare se transforme de jour en jour pour laisser la place au futur pôle d'échange multimodal dont la livraison est prévue fin 2025. Les objectifs du projet sont multiples : faciliter les déplacements alternatifs à la voiture, créer un lien entre les quartiers nord et sud, faciliter l'intermodalité (gare routière), réduire le trafic, apaiser et requalifier les espaces publics pour un meilleur cadre de vie. La circulation des cycles sera facilitée notamment par la création d'une piste cyclable bidirectionnelle au sud, la construction d'une passerelle piétons-cycles et la mise en place d'abris vélos sécurisés.



→ DISTANCE : 16 KM
→ DURÉE : 2H45

→ HORAIRES

1ER DÉPART À 8H30

› Arrivée prévue vers 11h15

2E DÉPART À 9H00

› Arrivée prévue vers 11h45

3E DÉPART À 9H30

› Arrivée prévue vers 12h15

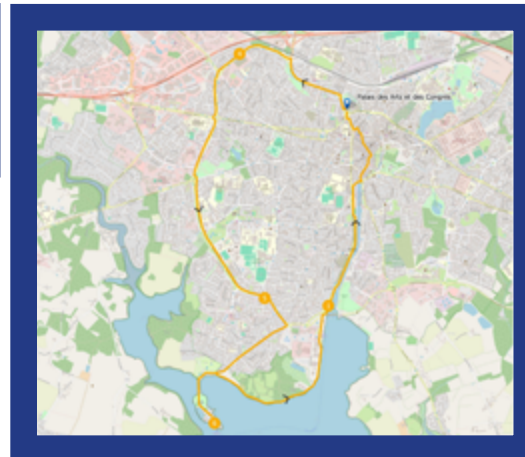
4E DÉPART À 10H00

› Arrivée prévue vers 12h45



GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION

VISITE N°3



**LES DÉPARTS
ET ARRIVÉES SE
FONT AU PALAIS
DES ARTS ET DES
CONGRÈS**

Quand le vélo urbain flirte avec le vélo détente

RÉSUMÉ DE LA VISITE

Cette visite technique permet de découvrir des axes cyclables urbains utilisés à la fois pour les trajets du quotidien et pour des balades récréatives. Plusieurs sections de ce circuit ont été aménagées depuis 2022 afin de sécuriser l'usage pour tous.

ARRÊTS TECHNIQUES

1. BOULEVARD MONTSABERT

En périphérie du centre-ville, les grands giratoires, les principaux axes routiers et ferroviaires créent des discontinuités d'itinéraires cyclables. Depuis quelques années, la ville de Vannes et l'Agglomération aménagent ces axes stratégiques pour sécuriser l'usage du vélo. Le contournement du giratoire de Pompidou est facilité. Une passerelle cycles et piétons permet de franchir la RN et ainsi accéder aux zones d'activités de l'ouest de Vannes.

2. AVEL DRO

Le centre-ville de Vannes est entouré de boulevards, qui desservent les zones résidentielles, les établissements scolaires et universitaires, les équipements sportifs, zones d'activités, etc. Cette « ceinture » urbaine intègre progressivement des pistes cyclables, l'objectif étant un axe circulaire complet. L'aménagement de giratoires à priorité cycles contribue à la continuité de ce « ring ».

3. CONLEAU

La presqu'île de Conleau est à la fois un lieu de promenade, de baignade et de navigation avec un embarcadere en période estivale. Les cyclistes partagent la route et les espaces avec les piétons, qui restent prioritaires. La forte fréquentation sur le littoral questionne la fragilité des lieux et leur conservation.

4. LA RABINE

Intégré au centre-ville de Vannes, le port de plaisance offre une « échappée mer » aux habitants comme aux visiteurs. La promenade de la Rabine, qui le longe à l'ouest, a été réaménagée en 2022 par la Ville, afin de séparer les flux piétons et cycles, de végétaliser et d'aménager des espaces de sport et de loisirs. Le tunnel de Kerino, construit en 2016, a dévié la circulation de transit du centre-ville et libéré le pont aux piétons et cyclistes. Quand ce pont amovible s'ouvre pour le passage des plaisanciers, les usagers des modes actifs sont amenés à passer également par le tunnel, sur une voie en site propre.



→ DISTANCE : 14 KM
→ DURÉE : 2H15

→ HORAIRES :

1ER DÉPART À 8H30

› Arrivée prévue vers 10h45

2E DÉPART À 9H00

› Arrivée prévue vers 11h15

3E DÉPART À 9H30

› Arrivée prévue vers 11h45

4E DÉPART À 10H00

› Arrivée prévue vers 12h15

5E DÉPART À 10H30

› Arrivée prévue vers 12h45





Le vélo, levier de la transformation urbaine d'Annemasse Agglo

DOTÉE D'UN RÉSEAU CYCLABLE TRANSFRONTALIER, D'UNE POLITIQUE DE MOBILITÉ AMBITIEUSE, ET D'UNE FORTE CAPACITÉ À INTÉGRER LE VÉLO DANS SON DÉVELOPPEMENT URBAIN, ANNEMASSE AGGLO EST HEUREUSE D'ACCUEILLIR, EN 2025, LES 29^{ES} RENCONTRES VÉLO & TERRITOIRES AUX CÔTÉS DU DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-SAVOIE.

Au cœur du Grand Genève, Annemasse Agglo relève un défi de taille : repenser sa mobilité pour s'adapter à une croissance démographique soutenue tout en préservant son cadre de vie. Dans cette optique, le vélo est devenu bien plus qu'un simple mode de déplacement ; il s'est imposé comme un véritable levier de transformation urbaine.

L'objectif ? Réduire significativement la part de la voiture au profit des modes actifs, avec le vélo comme fer de lance. Cette ambition se concrétise à travers un maillage cohérent d'infrastructures, de services et d'initiatives qui redessinent progressivement le visage du territoire.

Annemasse Agglo consacre plus de 5 millions d'euros par an pour développer, sécuriser et promouvoir les infrastructures cyclables de son territoire de presque 100 000 habitants.

Nous vous donnons rendez-vous l'année prochaine pour une édition 2025 100 % savoyarde, au cœur des Alpes, entre lac et montagnes. Ce sera l'opportunité de construire ensemble l'avenir du vélo dans nos territoires.



Annemasse **Agglo**
Annemasse - Les Voirons Agglomération

EN CHIFFRES

93 km d'aménagements cyclables

1 véloroute voie verte transfrontalière

12 communes engagées pour le vélo

1 maison de la mobilité et du tourisme

UNE POLITIQUE GLOBALE

Plans de mobilité pour entreprises et administrations

Consignes à vélo sécurisées

Événements réguliers de promotion du vélo

Une vélostation

Un service de vélos en libre-service



GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION

La Haute-Savoie, plus que jamais terre de vélo

FORT D'UN RÉSEAU CYCLABLE EN EXPANSION, D'UNE POLITIQUE MOBILITÉ TRÈS ENGAGÉE EN FAVEUR DU VÉLO ET D'UNE PUISSANTE CAPACITÉ À ORGANISER LES GRANDS ÉVÈNEMENTS CYCLISTES INTERNATIONAUX, LE DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-SAVOIE EST FIER D'ACCUEILLIR, EN 2025 LES 29^{ES} RENCONTRES VÉLO & TERRITOIRES AUX CÔTÉS D'ANNEMASSE AGGLOMÉRATION.

C'est d'abord dans l'ambition d'améliorer la qualité de vie des habitants de Haute-Savoie que le Conseil départemental a renforcé sa politique en faveur du vélo en 2021. Parmi ses priorités, les infrastructures cyclables sont au cœur des grands projets d'aménagement.

L'objectif ? 70 % des Haut-Savoyards à moins de 500 mètres du réseau de véloroutes.

Le Département consacre 14 millions d'euros par an pour aménager, sécuriser et financer les véloroutes.

Favoriser la pratique au quotidien oui, mais aussi conforter une offre de loisirs pour un territoire prisé par les touristes venus du monde entier. Qui ne connaît pas le Tour du Lac d'Annecy ou la montée de Joux-Plane (col hors catégorie) pour les plus aguerris ?

Depuis l'été 2024, une matinée par semaine en juillet et en août un col est réservé aux cyclistes, et ce, grâce à l'opération départementale « Haute-Savoie au Sommet ».

La Haute-Savoie, c'est aussi une terre d'événements avec le Tour de France qui fait chaque année escale entre Mont Blanc et lac Léman, les étapes de coupes du monde de Mountain Bike UCI, ou encore les Mondiaux de cyclisme UCI 2027 attribués à la Haute-Savoie.

haute savoie
le Département

EN CHIFFRES

850 km de véloroutes

48 itinéraires cyclotouristiques balisés

53 cols et remontées remarquables

UN SOUTIEN INDISPENSABLE

2 comités départementaux de cyclisme et 26 de cyclotourisme

Près de 200 structures labellisées Accueil Vélo®



SAVE THE DATE

DU 1^{ER} AU
3 OCTOBRE
2025 À
ANNEMASSE



ANNEMASSE AGGLO ET LE DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-SAVOIE ONT
LE PLAISIR DE VOUS ACCUEILLIR POUR LES PROCHAINES RENCONTRES
DES COLLECTIVITÉS ENGAGÉES SUR LES POLITIQUES VÉLO ET MARCHÉ.

www.rencontres.velo-territoires.org

